
第六期町田市福祉のまちづくり推進協議会
第13回 バリアフリー部会 会議録

開催日時：2012年10月31日（水）13時30分～15時00分

開催場所：町田市役所本庁舎3階3-2・3-3会議室

清水哲夫、大森宣暁、風間博明、栗原賢次、池田敏之（代理：久米）、花井徹夫（代理：笠原）、
久保一郎、清水俊明、岡村夏樹、羽生一浩、本荘祐（代理：奥）、永山輝彦（代理：明石）、
吉田健司、窪田洋（代理：篠寄）、関口健勇、細田浩之、吉原克、浅沼修、水越壽彦、
安野イヨ子、田島隆子、武藤金一、中西猛之、蒲原謙二、佐藤敦子、木下薫範、山口弘美、
宮川正夫、吉岡栄一郎、稲木健志、樋口孝治、鈴木正

事務局：野田好章、柘植野一樹、栗山千咲、中島哲郎

【会議次第】

1. 委員委嘱
 2. 議題
 3. その他
- *****

【議題】

1. バリアフリー基本構想策定について
 2. 相原駅・多摩境駅・山崎団地周辺地区における生活関連施設及び生活関連経路について
 3. まち歩き点検現地調査計画（案）について
- *****

【資料】

◎第13回バリアフリー部会次第

◎委員名簿

◎席次表

◎資料1-1 バリアフリー基本構想策定について

◎資料1-2 2012年度検討スケジュール

◎資料2 相原駅・多摩境駅・山崎団地周辺地区における生活関連施設及び生活関連経路について

◎資料3 まち歩き点検現地調査計画（案）について

◎参考資料

バリアフリー新法の解説

市内全域の移動等円滑化の基本方針の概要

町田駅・鶴川駅周辺地区・玉川学園前駅周辺地区バリアフリー基本構想の概要

【議 事】

(事務局) それでは定刻となりましたので、第13回バリアフリー部会を始めさせていただきます。

- ・資料の確認
- ・確認事項

<開会>

省略

<資料確認>

省略

<確認事項>

- ・会議録音・撮影、議事録とりまとめ、会議の公開について了承を得た。

<委員委嘱>

- ・新委員の紹介

- ・議事進行を部会長へ。

<議題>

部会長	第13回のバリアフリー部会を開催します。 一点お願いがございます。発言をされる際には、ご所属とお名前をおっしゃってから発言をお願いします。時間が限られているので発言を手短にお願いします。資料の説明をお願いします。
-----	---

1. バリアフリー基本構想策定について

資料1-1、1-2に基づき、事務局より説明。(省略)

部会長	今の説明について質問等ありましたらお願いします。再確認すると、基本的には町田市の鉄道駅と山崎団地については、バリアフリー、移動の障害がなるべく少ないように計画を立ててきちんと整備しましょうということです。今日は相原駅・多摩境駅・山崎団地周辺地区について協議します。今後のスケジュールについて、本日を含めて4回の部会を開催します。 これも踏まえましてご質問・確認事項ありましたらお願いしたいと思いますがいかがでしょうか。 特段ご意見がないと言うことであればこの後議題も多いので、この先進めさせていただきますのでよろしいでしょうか。
-----	--

2. 相原駅・多摩境駅・山崎団地周辺地区における生活関連施設及び生活関連経路について

資料2に基づき、事務局より説明。(省略)

部会長	ご説明いただいた点について、質問・議論としたいと思うのですが、3地区ありますので地区別に分けましょうか。地区別に分けて議論した方が効率が良いと思います。 今、説明を伺ったポイントを整理すると各地区について現況が紹介され、今後改良していく時にどんな事をやればいいのか、バリアフリー対応を必要とされる方々が、アクセスするであろう施設を抽出して、そこと拠点、駅やバスセンターを相互に結ぶような経路を生活関連経路として設定して、主としてその経路上で問題となっている事をどう
-----	---

	<p>ん解決していきましようという事になります。</p> <p>これから3地区を時間分けて議論したいと思いますが、皆さまへのお願いは、まず現況、データ等も含めて示しましたが、こういう点が抜けているとか、こういう点が大事だとか特に強調したい点等があればお伺いしたいですし、それを踏まえて後半ですね、例えば相原でいうと39ページ。A3版、事務局の方から後で説明あるのですが、それをベースに今後計画を作っていく時に、だいたいこんなエリアで考えましようという提案が示されていますので、これが妥当かどうか、こういう点が抜けているのではないかと、いう事があればぜひご意見賜りたいと思います。</p> <p>この議題についてだいたい30分くらい、各地区10分程度で。進め方としてはよろしいでしょうか。まず相原地区になりますがいかがでしょうか。</p>
A委員	<p>自治会連合会のAです。39ページですか。生活関連経路が赤で示されているのですが、実際には関連経路ということになっているのですが、この中の2つですね、この辺の所がよく使われる経路なのですが、どうして対象にならなかったのか。もう一点は、これは高齢者の方は分りますが、障がい者の方が相原地区でこの辺を利用しているのがどれくらいいるのかが分かりません。</p>
部会長	<p>今の質問に対しての回答はございませんか。地図上では赤い線で示されていませんが、主として上の二本がよく使われているということですね。</p>
事務局	<p>二路線につきましても、皆さんとまち歩きをして必要とあれば付け加えていきます。</p>
部会長	<p>これをベースにして、まち歩きで周辺をみて、必要であれば付け加えていくということになります。二点目についてはいかがでしょうか。</p>
事務局	<p>障がい者の方の人数は手元に資料がありませんので、また後日報告させていただきます。</p>
部会長	<p>障がい者団体の方で、この地区で情報があればお願いします。</p>
B委員	<p>身体障害者福祉協会のBです。武蔵が丘団地は相原駅からバス乗って行く所ですかね。武蔵が丘団地という所に我々の会員がいるのですが、バスでいく所になります。最寄駅は相原駅だったのでしょうか。</p>
事務局	<p>武蔵が丘団地は相原駅からバスで西方面に10分程でしょうか、かなり距離が離れている所の団地でございます。</p>
C委員	<p>身体障害者福祉協会のCです。私は車イスを利用しています。相原駅をみますと踏み切りがありますが、どういう方法で通っているのか心配なので、まち歩きをして勉強したいと思います。</p>
部会長	<p>おそらくまち歩きを実際に行ってみるとたくさん問題があると思うので、よろしく願います。他いかがでしょうか。</p>
D委員	<p>私は反対側の地区に住んでいますのであまり行ったことはないのですが、相原駅は新しい駅舎になったのでしょうか。</p> <p>相原駅は新しい駅舎になったのですかということと、新しい駅舎になったとすれば最低限のバリアフリーになっていなければいけないと思うのですがいかがでしょうか。</p>

事務局	事務局です。1 ページをご覧ください。駅舎につきましては、2000 年に改築されています。駅舎のバリアフリー化が進められています。
部会長	10 年前ということで比較的新しい状況ですが、まち歩きで詳しくみることにしましょう。
E 委員	<p>市民委員の E です。表示や表現の問題でもよろしいでしょうか。</p> <p>一つは 6 ページのこれは最寄り駅まで利用交通手段として相原駅を挙げているのですが、表を見ると町田全体を挙げています。町田市内との表現に変えてもらった方が良いのではないのでしょうか。</p> <p>2 点目は、7 ページの 2 行目の指摘という文言。指摘されているという言葉は、本来は問題点を指摘するとか注意を指摘するという意味ですが、ここでは、住民の意見を聞いてということであるため、指摘という言葉が分かりづらいと思いました。事務局の方で検討して直して頂ければ。</p> <p>例えば、「問題と感ずる箇所は、相原駅からのアクセス路及び町田街道において多く指摘されている」では迷ってしまう。世論として挙がっているということであれば分りが良いのではないのでしょうか。</p> <p>12 ページの 2 行目。多摩丘陵の起伏が豊かではなく、起伏に富んだという書き方が良いのではないのでしょうか。</p>
部会長	<p>今は相原をやっていますので。全体的に不適切な表現があるということで改善したいというご意見ですね。</p> <p>他はいかがでしょうか。特段なければ、全体を含めて継続的にご意見を伺いたいと思います。</p> <p>次は多摩境駅周辺地区に移ります。多摩境につきましては、まず、自治会の方からご意見を伺いたいと思います。</p>
F 委員	<p>自治会連合会の F です。生活関連経路として、スーパーアルプスから小山中央小学校までは、ほとんど商業の方と子供が使う通路です。ここはマンションが多いので高齢者が少ないです。町田街道の下の方が昔からの住民さんがおられるので、高齢者も多くいらっしゃる。小山市民センターの先、小山交差点から先の方までが結構な人数がいます。</p> <p>神奈中さんもバスが途中で止まると聞いています。淵野辺駅から多摩境まで行かないバスが何本かあります。神奈中多摩車庫で止まってから橋本駅まで行くので直通ではありません。多摩境を利用する方と書いていますが、逆に橋本、町田、淵野辺を使う方が多い。多摩境ですと、新宿まで各駅になるため橋本まで行った方が早いため、橋本に出る方が多いと思います。多摩境駅は書いてあるように平成 3 年にある程度バリアフリーはできていると思いますので、その周辺がどうかなというところです。</p> <p>この調査については、これだけということでしょうか。半径が 500m ということですが、これより先はないのでしょうか。</p>
事務局	事務局です。重点整備地区については、半径 500m 以内で薄赤く囲んだ地区となっています。生活関連経路では半径 1km なので、小山中央小学校とスーパーアルプスの辺りまで、下の方は小山市民センターの辺りまでになります。この中について、整備をまず

	はしていこうという考え方になります。
F委員	分りました。これ以降は今まで通りということで考えてよいでしょうか。
事務局	一番初めの町田市円滑化方針の中でそのように定めておりますので、まずはこちらについてやりたいと考えております。
部会長	ピンク色の重点整備地区が半径 500mであり面的に対応していく。1kmの範囲については重点な経路についてのみ考えていくということですね。
F委員	<p>介護の美郷という施設がある。小山中央小学校から南東方面に約 500mの所にあり、地図には載っていないのですが。</p> <p>また、関係ないかもしれないが、町田街道と上の道、土日になると動かない状態となっていますので、皆さんご存知でしょうが、困っているのがそれです。バリアフリーも素晴らしいことではありますが、そちらの方も考えて頂きたいという意見を挙げさせて頂きたいと思います。</p>
部会長	<p>ありがとうございました。後者の方は、情報ということで、適切な部局と話しをさせて頂ければと思います。</p> <p>バリアフリーの観点では、駅を中心とすると実態と違うのではないかとということですね。駅は上の方であって、下にある古い町並みでは高齢化が進んでいて、高齢者にとっては駅は上の方に上がっていかないといけないので、どちらかというバスを利用してしまうということなので、適切に考慮してくださいということでしょうか。</p>
E委員	市民委員のEです。先ほどお話がありましたところですが。高齢者の施設としては、小山の方に福祉施設やディサービスセンター、有料老人施設があります。今年新しくできた中学校があることを一言付け加えます。
部会長	思ったより広くバリアフリーを考慮すべき施設が点在しているということでしょうか。
職務代理	重点整備地区の話が出ました。いくつか他の自治体でバリアフリーの計画に加わっていますが、通常は生活関連経路も重点整備地区の中に入れて、ある程度広めにとっていることが多いのですが、町田市さんの場合は、すでに計画されている町田駅や玉川学園前駅、鶴川駅では、重点整備地区が小さくそこから生活関連経路が伸びています。特に問題はないのでしょうか。重点整備地区が 500mで施設が 1kmとおっしゃられました、重点整備地区は法律の方では 1kmが最大と書いてありますので、町田市さんの考え方を確認させていただければと思います。
事務局	繰り返しのようになってしまうところもあるのですが、最初に町田市全体の方針を決めた際に、町田市としては重点整備地区を 500mとしてコンパクト設定してやっていくということになっていますので、一連の基本構想については、このような流れで行いまして、その後の対応の中で検討していきたいと思っております。
職務代理	<p>補足までに、多少広めにとっておきますと、何年かたった後に新しく施設ができた時に経路を追加しやすいのですね。</p> <p>また、音響付きの信号を付けたら路上駐車や駐輪マナーの問題など、ソフト的な施策を行う際にも、重点整備地区をある程度広くとっておくと、エリア内で広く行うことができるようになります。法律上問題なければこれでもよいと思います。</p>

事務局	基本的なもので、法律の趣旨ということではありますが、他の所をやらないという訳ではなくて、法律に則った基準についてを特化しております。今回は基本構想を作らせて頂くために皆様のご意見を頂き、ルールに則って公表に持っていきたいということがあります。エリアにつきましては、交通結節点、山崎団地についてはバスの乗降が多い街ですので、これについても交通結節点という解釈の中で、何年か前になりますが、皆様のご意見を頂きながら整理したところです。500mについては、議論もありますが、駅を降りた後に施設に向かう人が多いということで設定しました。このワンクールのあと、来年度に多摩境が公表となりますが、事業計画については、長期・中期・短期と分けることとなります。その後にエリア等の拡大等も視野に入れて再検討していきたいと考えます。
F委員	多摩境については、すぐ下が神奈川県になりますので、楕円のような形になるのではないのでしょうか。
部会長	次に山崎団地についてはいかがでしょうか。関係する自治会の方お願いいたします。
G委員	山崎団地自治会のGです。山崎団地については、外周道路での劣化が見られます。朝夕散歩をしております、補修している歩道もありますが、バリアだらけです。
事務局	歩道の劣化については、責任を持って関係部署にて検討します。
部会長	障がい者団体の方からご意見はありませんでしょうか。
H委員	身体障害者福祉協会のHです。山崎団地については行ったこともありませんし、よく分かりません。
部会長	まち歩きも開催しますので、ご意見については後日承りたい。3地区について併せてご意見をお伺いしたいが何かあればお願いします。

3. まち歩き点検現地調査計画（案）について

・資料3に基づき、事務局より説明。（省略）

<質疑応答>

部会長	各地区の予定ルート of 妥当性について、追加したほうが良いという点があればお願いします。
F委員	自治会連合会のFです。小山のルート、多摩境の駅の周辺ですが、青いルートは行っても意味がないと思います。これよりも町田街道から上がる線のほうがよいのではないのでしょうか。この線を使う方は会社に行く方ですので、高齢者等はあまり使わないのではないかと思います。この経路がどの様に設定されたのでしょうか。お聞きたいのですが。
事務局	こちらについては、案となりますので、検討させて頂いて下の経路についても考えさせて頂きたいと思います。
事務局	補足ですが、まち歩きの際の車については、委員さん方に乗って頂きます。自分だけの目だけではなく、近所の何々さんにも見てもらいたいという要望はよくある話ですし、市民の方が場所はもう少し下の方がよいとの意見もありました。ただし、時間が限られますので、再度検討したいと思います。当日は人数が多すぎても困りますので、ある程

	度の人数で見たいと思います。当日ご参加頂いてご指摘いただくのも良いかと思ひます。
部会長	行って意味がないということであれば問題ですので、地区の実態を踏まえて修正すべき点は修正して頂きます。重点整備地区外でもよいと思ひます。スケジュールもあると思ひますので、全員で見るところと色々な情報を集めて事務局で調査して問題点を洗い出す箇所と分けて頂ければ。
職務代理	参加される人数が多いのであれば、グループ分けをすれば見られる範囲が広くなると思ひますので、それも検討してほしいと思ひます。
E委員	市民委員のEです。相原駅の八王子寄りの所に踏み切りがあります。この中に入っているか分かりませんが、その先に住んでいる方のガイドヘルパーとしてこの踏切をよく利用しています。非常に道が悪く、ガイドするのに非常に苦勞しています。個々の改善については、JRの方が考えられているのでしょうか。検討課題に挙げて頂ければなと思ひます。
部会長	地図の切れ目でしょうか。この点はいかがでしょうか。
事務局	地図の陽田と書かれている左側の踏切のところでしょうか。バリアフリーの中で整理するかは事務局預かりにさせていただきます。JRさんもお欠席ですので、JRさんの方でも踏切改良があるかどうかを聞きたいと思ひます。 バリアフリーにつきましては、すべての地域ではなく、交通結節点中心としてある程度人の往来のある所ということでもあります。ここが武藤さんが言われる様にお一人のみが歩いているのではないことは十分承知していますが、ある程度の交通量を想定についての答申ということですので、事務局で預かりまして、別途模索するなりしたいと思ひます。
部会長	他はいかがでしょうか。
I委員	町田B・T・D協議会のIです。タクシードライバーの代表です。タクシーの方からのお願ひですが、バス停等の乗り場の確保について載っておりますが、タクシーも駅の各場所に乗降場所があります。高齢者、障がい者、お子さんもいます。もしできたら、タクシーの乗り場や降り場を考えて頂けたらというところでは。お願いいたします。
部会長	ありがとうございます。他にはいかがでしょうか。その他全体を通してご質問等ありますでしょうか。現地でご意見あると思ひます。その他なにかございますでしょうか。
E委員	Eです。資料2の13ページの多摩境駅の中で、データ対象区域の中で、本データのなかで、0から14歳と65歳以上が増えておりとあります。東京都の高齢化率よりも町田市の高齢化の方が高いそうです。65歳以上が高いとありますが、町田市全体で高くなっておりますので、他地域とは異なるということでは変な表現であると思ひました。
3. その他	
部会長	他にはいかがでしょうか。その他全体を通してご質問等ありますでしょうか。特にないようですので、議事を終了させていただきます。マイクを司会にお返しします。
事務局	本日はこれで終了させていただきます。本日はありがとうございました。

<閉会>

会議録署名人 部会長 清水 哲夫
