

成瀬駅周辺地区バリアフリー基本構想(改定素案)
意見募集結果

・募集期間

2024年12月6日～2024年12月27日

・募集方法

町田市ホームページへの資料掲載の他、公共施設で資料の閲覧・配布

・お寄せいただいた意見の内訳

2名の方から5件のご意見をお寄せいただきました。

いただいたご意見の概要と、それに対する市の考え方は次ページ以降のとおりです。

とりまとめの都合上、いただいたご意見は項目ごとに整理し、要約して掲載しています。

※意見募集の実施結果は2025年3月頃に市のホームページで公表する予定です。

※市の考え方(案)は施設設置管理者との調整が完了していないため変更になる場合があります。

番号	ご意見	市の考え方(要旨案)
1	成瀬駅南口に下りのエスカレーターが欲しい。	・ご意見の内容については、本構想改定の検討において実施したまち歩き点検の際にも同様のご意見をいただきました。 ・施設設置管理者との調整の結果、特定事業として位置付けることは難しかったですが、将来的なバリアフリー化の取組の参考として、本構想内の「バリアフリー部会でのその他意見」の項目に掲載しています。 ・いただいたご意見については、移動の利便性向上に関する内容として受け止め、該当箇所を所管する部署に情報を共有します。
2	成瀬駅南口に面した東西方面道路の歩道が非常に狭いので、一方通行にして歩道を広げられないかといつも思う。	・ご意見の内容については、本構想改定の検討において実施したまち歩き点検の際にも同様のご意見をいただきました。 ・施設設置管理者との調整の結果、特定事業として位置付けることは難しかったですが、将来的なバリアフリー化の取組の参考として、本構想内の「バリアフリー部会でのその他意見」の項目に掲載しています。 ・いただいたご意見については、今後の道路整備の参考として、該当箇所を所管する部署に情報を共有します。

番号	ご意見	市の考え方(要旨案)
3	生活道路の舗装の傷みが進み、凹凸の激しい箇所が見受けられる。特に南北方向が多い様に感じる。	・本構想で生活関連経路(バリアフリー化を進めていく道路)として指定した箇所については、まち歩き点検を実施し、可能な箇所については凹凸の改善等の事業を道路特定事業として位置付けて実施していきます。 ・いただいたご意見については、経常的な道路の維持補修に関する内容として受け止め、該当箇所を所管する部署に情報を共有します。
4	信号機の音声案内は音声タッチ式ではなく常時流れた方が良いと思う。	・いただいたご意見については、交通安全特定事業を実施する際の参考として、実施主体である東京都公安委員会に情報を共有します。
5	成瀬駅北口駅前広場の公衆トイレについて解体などは検討していないのか。トイレなら駅や商業施設、市民センターにもある。駅を降りて一番最初に目につくのがトイレなのは景観も気分も悪い。夜間もトイレがあると不用心な気がする。	・いただいたご意見については、成瀬駅北口駅前広場の景観及び防犯に関する内容として受け止め、該当箇所を所管する部署に情報を共有します。