

# 2014年度 高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会 市政懇談会

## 次 第

[日時] 2014年10月30日(木) 19:00～21:00

[場所] 高ヶ坂ふれあいセンター ホール

司会進行： 市民協働推進担当部長 持田 勝正  
高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会副会長 加藤 重雄

○ 連合会長の挨拶 [19:00～19:05]  
高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会会長 稲木 健志

○ 市長の挨拶 [19:05～19:10]  
町田市市長 石阪 丈一

○ 職員の紹介 [19:10～19:15]

### 第1部 地域の要望に関する意見交換

□ 道路整備 【建設部】  
1 町田二中から高ヶ坂の信号を経て成瀬駅方面に向う道路の整備・拡張を早期に進めてもらいたい [19:15～19:33]

2 都道川崎・町田線の車両と歩行者(自転車を含む)との分離対策

□ 道路環境整備  
3 町田第六小学校周辺の道路環境整備。高ヶ坂団地から南大谷に向かう道路(町田138道路)雨天時に排水問題があり、道路の整備を早急にお願  
いしたい

□ コミュニティバス成瀬ルート実現化 【都市づくり部】  
4 町田市をさらに住みよく、高齢者に優しい街を目指す為にも成瀬ルートのコミュニティバスの運行を早期に実現願いたい。 [19:33～19:51]

□ 芹ヶ谷公園と周辺の整備  
5 高ヶ坂都営住宅跡地の利用及び芹ヶ谷公園全体の見直し

□ 芹ヶ谷公園付近の都営跡地整備  
6 都営跡地を更地に整備して、広場にして災害時の避難場所などへの活用をしていただきたい

□ 公園の環境整備(スポーツ広場) 【文化スポーツ振興部】  
7 くらかけスポーツ広場の砂防対策、スポーツ&コミュニティ施設への改編 [19:51～19:57]

□ 防災対策 【下水道部】  
8 ・成瀬街道から上部の道路の側溝について排水の許容量を上げること [19:57～20:03]  
・成瀬街道の側溝に水を吸い込みやすいふたをポイントごとに設置するように東京都に交渉をすること

□ 環境整備(成瀬駅前) 【建設部】  
9 駐輪場の増設に対しての市の進捗状況を説明願いたい [20:03～20:15]  
10 ロータリー内に時計と花壇の設置を要望します

第2部 市政全般に関する意見交換 [20:15～20:55]  
市長からの市政報告

○ 閉会の挨拶 [20:55～21:00]  
高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会副会長 加藤 重雄

2014年度 高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会 市政懇談会  
議事録(要旨)

[日 時] 2014年10月30日 (木) 19:00～21:00

[場 所] 高ヶ坂ふれあいセンター ホール

[出席者] 石阪市長

文化スポーツ振興部次長 能條

建設部次長 福田

都市づくり部長 沖

下水道部長 宗田

市民部市民協働推進担当部長 持田

なるせ駅前市民センター長 五十子

市民協働推進課長 若林

市民協働推進課担当課長 塩澤

市民協働推進課(1名)

高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会長 ほか47名

司会進行：市民協働推進担当部長

高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会副会長

### ○地区連合会長の挨拶

皆さん、こんばんは。秋も一段と深まり大変お寒い中、そしてまた、1日のお仕事でお疲れのところを市政懇談会にたくさんの方がおいでいただきましてありがとうございます。

きょうは、皆さんから出された要望事項に誠心誠意を持って市のほうから回答をいただくという機会ですから、ぜひお楽しみにしていただきたいと思います。

私の手元に連合会の30周年の記念誌があるのですが、もうことしで37年になります。市政懇談会も連合会の結成と同時に今回で38回目です。38年、毎年1回やっていますが、市政懇談会でたくさんの問題を解決しました。成瀬の消防署出張所を実現させたり、芹ヶ谷公園とか、それから、この集会所の建設もそうですし、高ヶ坂の交番もそうですし、神奈中のバス路線の問題、そして南二小の跡地が今現在のように使われるということで、ほとんどが市政懇談会で要望事項を出して実現したものばかりです。ですから、きょう皆さんから出された要望事項は47項目ありました。これを地区連合会、そして単位町内会とそれぞれに分けてやりました。限られた時間で十分な説明や回答はないと思いますが、できる限り2時間を有効的に使っていきたいと思いますの

で、いろいろと皆さんから忌憚のないご意見をいただきたいと思います。よろしくをお願いします。

## ○市長の挨拶（町田市長）

皆さん、こんばんは。市長の石阪でございます。きょうは、皆さん、お忙しい中をこうやって多く集まっていただきまして本当にありがとうございます。

なかなか直接お話をする機会が少ない中で、こうやって機会を設けていただきまして本当にありがとうございます。きょうは10項目ということでかなり盛りだくさんなのですが、これでも四十幾つある中の10だということでございます。時間の許す限りということで、私のほうは第2部というのもあるのですが、時間が余れば第2部でお話できれば、くらいのつもりであります。第2部をなぜ設けてあるかという、要望事項、質問事項ではない皆さんからのご質問とかご意見とかをいただく、あるいは私のほうで皆さんにお知らせしてご理解をいただくという場でもありますので第2部を設けてあります。そちらのほうはテーマにかかわりなくということで時間をとっております。ただ、最初に申しましたように10項目ありますので、時間内にそこまでたどり着くかどうか、何とか効率的にお話をさせていただければと思います。

それでは、よろしくお願ひいたします。

## ○出席者の紹介

### 第1部 地域の要望に関する意見交換

#### 1 道路整備

町田二中から高ヶ坂の信号を経て成瀬駅方面に向う道路の整備・拡張を早期に進めてもらいたい。

#### 【回答】

#### 建設部次長

「町田二中から高ヶ坂の信号を経て成瀬駅方面に向う道路の整備・拡張を早期に進めてもらいたい」にお答えします。

まず、町田第二中学校西側付近から都道川崎町田線高ヶ坂信号までの区間でございます。この区間につきましては、東京都が整備を行う道路として、【町田バイパス】町田都市計画道路3・3・36号線が位置づけられております。

続いて、高ヶ坂交差点から高ヶ坂六丁目27番までの区間でございます。こち

らは現在町田市道南173号線と呼ばれている路線でございます。本路線につきましては、成瀬街道及び都市計画道路を通るルートが予定されているため、整備・拡張の予定はございません。

なお、成瀬街道の成瀬八丁目2番付近から高ヶ坂六丁目27番付近までの区間については、町田市が整備を行う道路として、【本町田金森線】町田都市計画道路3・4・34号線が位置づけられております。本町田金森線につきましては、現在、金森地区で整備工事を実施しており、今後も計画的に整備を進めてまいります。

## 2 道路整備

都道川崎・町田線の車両と歩行者(自転車を含む)との分離対策。

### 【回答】

#### 建設部次長

「都道川崎・町田線の車両と歩行者(自転車を含む)との分離対策」についてお答えします。

都道川崎町田線は東京都が管理を行っております。歩道と車道の分離対策の向上をご要望いただきましたので、10月7日に、早速、東京都南多摩東部建設事務所にお伝えしました。なお、町内会からも直接ご要望いただけますようお願いいたします。

## 3 道路環境整備

町田第六小学校周辺の道路環境整備。高ヶ坂団地から南大谷に向かう道路(町田138道路)雨天時に排水問題があり、道路の整備を早急をお願いしたい。

### 【回答】

#### 建設部次長

「町田第六小学校周辺の道路環境整備」についてお答えいたします。

市といたしましては道路側溝の清掃を行うとともに、既設のU字溝のふたの一部をコンクリートからグレーチング(網ぶた)に交換し、道路上に雨水が流れないようにU字溝へ雨水を取り込む改良工事を早期に行う予定です。

また、ご要望の箇所は、町田第六小学校付近から恩田川までの間、市道に800mmから1500mmの雨水管を敷設する計画がありますが、現時点では、整備する予定はありません。大口径の管渠を敷設するには、既にある污水管や水道管などの地下埋設物との占用位置の調整や移設にある程度の期間が必要です。よって、今後の道路整備とあわせて事業の必要性を検討したいと考えております。

### 《質疑》

## 高ヶ坂第一町内会

先駆けて申しわけないのですが、1番、2番の要望を出したのはうちの町内会ですからご質問させていただきたいと思います。

2点ですが、今の説明では都市計画道路3・3・36号線は計画ができているということなのですが、計画ができているのは我々も知っています。この計画をどういう形でいつまでに進めるかということをお聞きしたいので、それが第1点。市のほうは10年とか20年、ずっと計画道路で放置されているので、そのような場合は撤回ということも考えていただきたいと思います。

第2点は、市道173号線というのは計画がないということだったのですが、実はこの道路のほうが非常に危険でございまして、ご存じだと思いますが、JR横浜線のほうから高ヶ坂小学校に児童が全部この道路を横断していくわけです。信号のある箇所もあるのですが、非常に曲がりくねってしまっていて、この地図を見ればおわかりのとおり、通勤とかに使う道路というのは、町田川崎線が混むと、すぐこの173号線のほうに回ってくるわけです。高ヶ坂小学校のPTAからもここら辺の整備のことはお願いが出ていると思うのですが、計画がないということであれば、この辺の生活道路の現状を市はどのように考えているのかということをお聞きしたいです。計画がないということではなくて、何とかしてくれということですから。計画がないということであれば、それは回答にはならないと思います。

## 建設部次長

今2点ほどご質問をいただいたのですが、まず、この都市計画道路の計画ですが、これは以前にもお話をしているかもしれないのですが、市内でいろいろなところに計画があるわけですが、その中でも優先して整備していかなければいけない路線を指定しております。名前としては第三次事業化計画という名前なのですが、これが2006年から来年、2015年度まで、これに着手といいますか、整備が完了ではなくて事業の着手をしていくというふうな指定された路線にこの都市計画道路は全て入っています。ただ、来年度でこの期限になってしまうので、実際にはこの後、今、第三次事業化計画なのですが、再来年から第四次事業化計画というものを今策定していますが、そちらのほうにずれ込む可能性がございまして。

やはりあくまでこの都市計画道路の中でもこの路線については優先度が高いという位置づけでは市でも思っておりますので、これが計画だけでなくなくなってしまいうということではなくて、いずれは行うことになるのですけれども、ちょっと時期がいつから入っていつ終わるといというのは、今の段階ではお話ができない状況にございます。

それと、173号線は確かに狭いですよね。狭くて交通量も多くて曲がりくねっていることはわかります。ただ、私どものほうとしては、ここの都市計画道

路の街路の予定があるものですから、あくまでそちらを優先すると。現道の拡幅よりも、やるのであればこの都市計画道路を優先してやりたいということがございますので、現状では都市計画道路を優先したいと考えております。

### 高ヶ坂第一町内会

そうしますと、2015年までの予定が全然できないわけですよ。であれば、次のあれでは必ず入るわけですか。そういうことでなければ、2015年までに上げたという意味がないではないですか。単に期間が来て終わったから、また次へずれ込みますよというのでは、それは子どもの回答ではないですか。

それから、今の173号線の件ですが、都市計画道路に上げるのであれば早く上げてください。だって、現にこの前の事故とかもあるわけですよ。そのような住民の安全性というものを考えれば、市の担当者として、そのうちにとかいこう悠長なことは言っていないのではないですか。一番大事なものは、やはり快適性とか安全性とか、インフラで我々に提供してくれるというのが市の最大のサービスだと私は考えています。そういうことであれば、今のは回答としては納得できないです。

### 建設部次長

おっしゃるとおりだと思います。我々としてもこの都市計画道路は早く着手したいのですが、なかなか難しい状況があります。しかもこの町田バイパスは東京都の施工になります。現在、この町田バイパスですが、ご存じかと思いますが、市民病院から忠生大橋に向かうほうの事業に着手しています。こちらのほうで大きな橋をかけるのですけれども、その事業に今東京都のほうで着手している状況です。それからだんだんこちらに来ますので、まだしばらくはかかるという状況にあります。

確かにおっしゃるとおり、まだこれがいつ事業に着手できるかというのは難しい状況ですので、今の現状の問題がございまして、その辺についてはちょっと考えさせていただくということにさせていただければと思います。

### 南成瀬中央町内会

二、三日前に市の方からお電話をいただいて、私どもの出している要望事項の1つに、ちょっとこの地図の見方を完璧には理解していませんけれども、今、高ヶ坂の会長さんのおっしゃった質問事項、道路整備の1の高ヶ坂交差点から高ヶ坂六丁目27番付近の間が、要はまず歩道がない。ですから、自転車も歩く人も車に遠慮しながら、逆に言ったら、車を運転する人はちょっと冷や冷やししながらお互いに使っています。

私が市の方にお電話いただいたときに申し上げたのは、その間の電柱を地中に入れられないのかと。それがだめだということをお願いしました。では、そ

こを一方通行にできないのかと。きょうこの地図を拝見すると、都市計画道路 3・3・36号線とか、この地図の真ん中の3・4・34号線の計画が何年にできるとはつきりすれば、その間だけ何か安全対策ができないかと思います。今の高ヶ坂の会長さんとのやりとりでは、都のことだからいつできるかわからないとおっしゃると、多分、雨の日は傘を差して歩いている人を車が遠慮しながら走っています。非常に危険だと私は思っています。30年、引っ越してきて全く変わっていません。むしろ車の量はふえているということで、成瀬街道が混んでいるときに、ここがおっしゃるとおりバイパスになってしまうのです。私は南成瀬六丁目なので、そこに住んでいないものですから、一方通行という住んでいる方はちょっと不便だということだと思うので、いかどうは別にして、具体策はないのですが、何とか検討できないのですかということが関連質問です。

### 建設部次長

確かに危険なことは、先ほど言いましたとおり私も十分把握しております。何か安全対策がとれないかについては、持ち帰りまして検討させていただきま。例えば、歩道形態のところについて色を変えるとか、カラー舗装するとかいうこともございます。そういった方法も1つあるかなと思いますので、何かそういう安全対策がとれないかどうか検討させていただきます。

### 《町内会名不明》

できるところからやってください。

## 4 コミュニティバス成瀬ルート実現化

町田市をさらに住みよく、高齢者に優しい街を目指す為にも成瀬ルートのコミュニティバスの運行を早期に実現願いたい。

### 【回答】

#### 都市づくり部長

成瀬駅北口から成瀬鞍掛スポーツ広場付近を周回するコミュニティバス成瀬駅北側ルートにつきましては、2013年度に、コミュニティバスが安全に相互通行できることの確認や事業収支の試算等の検討を行いました。

2014年4月には、市は「高ヶ坂・成瀬コミュニティバス運行推進委員会」に、事業採算が合わない旨の検討結果を報告しました。

その報告会において、市は推進委員会に対し、玉ちゃんバス、かわせみ号と同様の運賃設定では事業採算がとれないことから、運賃設定、例えば運賃を200円にするなどの考え方の整理をお願いしました。

また、推進委員会から市に対して、成瀬駅北側ルートの安全性の確認を求め

られ、お互いに課題を整理することとし、閉会いたしました。

運行の安全性につきましては、町田警察署の了解がとれたところですので。今後は、推進委員会と課題の整理をしていきたいと考えております。

## 5 芹ヶ谷公園と周辺の整備

高ヶ坂都営住宅跡地の利用及び芹ヶ谷公園全体の見直し

## 6 芹ヶ谷公園付近の都営跡地整備

都営跡地を更地に整備して、広場にして災害時の避難場所などへの活用をしていただきたい。

### 【回答】

#### 都市づくり部長

5番と6番は、ほぼ同じ内容なのであわせてお答えします。

芹ヶ谷公園については、(仮称)国際工芸美術館の設置にあわせ、「芸術の杜」としてふさわしい公園の再整備を行うため、庁内検討を開始しております。検討区域には、芹ヶ谷公園周辺の土地の一体的活用を図るため、町田荘跡地及び都営高ヶ坂住宅跡地を含んでおります。また大規模災害時の防災機能充実を踏まえて、整備方針を検討してまいります。

今後のスケジュールは、2015年1月ごろから、公園、芸術、観光・交流などの専門的な意見の収集及び議論の透明性を図るため、町内会・自治会の代表の方、学識経験者、及び関係団体の方による懇談会を設置して、ご意見をいただき、2015年度内に再整備基本計画を策定する予定です。

### 《質疑》

#### 高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会会長

これは私のほうからぜひ質問させていただきたいと思うのですが、市役所の跡地は皆さんご存じですよ。芝生を植えてイベントなどを随分やっていますよね。大勢の市民が参加をすると。ああいうことが都営住宅の跡地でなぜできないのかと。7000坪の跡地があって、草ぼうぼうではないですか。あそこはモノレールの基地になって、モノレールの駅前広場になるらしいです。そこは物が建てられないと、そういう話は嫌というほど聞いています。しかし、モノレールがいつ来るかなんて、今見通しはないではないですか。この7000坪の土地を有効利用されているのはごく一部ですよ。何で市役所の跡地のように、臨時でもいいですから、ああいう広場をつくって活用できないですか。おかしいと思いますよ。東京都から町田市に移管されて14年になります。住民があそこを何とかしてくれというのは毎年要望を出しているではないですか。何で市役所の跡地のようにはきちんとはできないのか。



それから、芹ヶ谷公園の入り口のところに元料亭の町田荘の跡地もありますけれども、あそこはほったらかしで20年、生まれた子どもが二十になるまでいまだに放置されているわけです。住民の要望はもう出しているから言いませんけれども、そういう措置がなぜできないのか。都営住宅の跡地が今7000坪と言ったって、使われているのはごく一部ですよ。今からでも遅くないですから、年に1回か2回草を刈るのも結構ですけれども、市役所の跡地のように市民の憩いの場所として早急にやっていただきたいと思います。

## 都市づくり部長

おっしゃるとおりだと思います。あのままでは非常にもったいない空間だと私も思います。それで今再整備の計画を立てようということで来年の1月からスタートさせますので、もちろん今いただいた意見も検討に生かしますし、また高ヶ坂の町内会からも代表の方に入っていただきたいと思いますので、そのときにもぜひご意見をいただきたいと思います。

当面、今あそこの利用について、実は使わせてほしいというようなことがあります。それは、町田第一中学校の校舎がかなり古くなってきていて、それを建てかえしなければいけない。その建てかえをするときに体育の授業等ができなくなるので、体育の授業だけあそこから移動してきてやるような、あるいはクラブ活動、そういう利用の可能性ができないかというようなことも今投げかけられています。それとあと、こちらにあるちはな幼稚園の園舎が建てかえるということで、その建てかえの期間、あそこを仮園舎として使わせてほしいということで、そういう利用の計画は今あります。

ただ、今、稲木さんがおっしゃったように、そのときに今あるコンクリートの擁壁等も撤去して、幼稚園が行った後、逆に更地で残していただきますので、利用可能なところから、シバヒロみたいにきれいにいけるかはわかりませんが、有効利用できるようには考えていきたいと思っています。

## 鞍掛台自治会

今コミュニティバスの件でご説明をいただいたのですが、やはり鞍掛台自治会にとっては、住民の皆さんの長年の夢なのです。それで、実際に半数の方が高齢化になっておまして、町田駅ですとか成瀬駅に向かうのにも個人でタクシーを利用している方も結構いらっしゃいます。先ほど料金が170円ということで、そのデータに基づいて採算性が合わないということだったのですが、そのデータに基づいてというデータはどのようなデータなのでしょう。もし200円で採算性が合うのであれば、それを早急に実現に向けてやっていただきたいと思いますが、その辺、200円にしたら、可能性としては、例えば1年、2年の間にできるものなのかどうなのか。また、運行時間にしても、1時間に1本なら採算性が合うとか、例えば、1時間に2本にすれば採算性が合う

のだとか、もっと細かくデータを分析した上で回答していただきたいと思いますが、その辺はどうでしょうか。

### 都市づくり部長

検討した資料がございまして、それも推進委員会のほうにもお渡ししております。ケースとして6通りぐらいのケースで、例えば170円でシルバーパスを利用した場合には赤字が1000万円、あるいは170円でシルバーパスを使わない場合には630万円、そういったようなケースの中で、逆に、例えば料金を300円まで上げてしまうと今度は利用者が減るので、また赤字はもっと広がるとか。その中で市が400万円の補助を出しますので、その補助の中でおさまるものとしては、先ほど申し上げたような200円で、そのかわりシルバーパスは使えないと。ほかの自治体で運行しているコミュニティバスもシルバーパスが使えないケースがかなり、むしろそちらのほうが多いです。その辺の事情で推進委員会には投げかけていて、これで地元の方々のご納得いただけるのであれば、では、それでやるかどうかという次のステップに進みましょうということになっております。

### 鞍掛台自治会

可能性がないわけではないということですね。

### 都市づくり部長

はい。安全性は確保できていますから、今の採算性のほうで地元の方々で200円でシルバーパスなしでもいいよということであれば、次のステップに進めるということです。

### 鞍掛台自治会

コミュニティバスの大きさを、例えば、東玉川学園のような、ああいうバスではなくて、もう少し一回り小さいようなコミュニティバスはあるのですか。

### 都市づくり部長

小さくすると、今度は運転手の人件費の割合が上がってきてしまって、かえって採算が悪くなって、小さくなるほど厳しくなっていくと。だから、ある程度の規模でバスがいっぱいになるぐらい乗っていただくというのが、玉川学園は黒字になっているのですが、たくさんの方が乗っているというのがその理由です。

### 鞍掛台自治会

わかりました。

## 7 公園の環境整備(スポーツ広場)

鞍掛スポーツ広場の砂防対策、スポーツ&コミュニティ施設への改編。

### 【回答】

#### 文化スポーツ振興部次長

成瀬鞍掛スポーツ広場における砂じん対策についてですが、現状の暫定利用の広場においては、水道設備や防砂ネットの増設等の大規模な整備工事は難しい現状があります。引き続き、利用団体に対してグラウンドの水まき等の砂じん対策を行うように呼びかけてまいります。

なお、広場周辺の安全対策として、広場周辺の高台にあるネットフェンスが老朽化し、落下の危険性がある箇所が多く見受けられたため、緊急にネットフェンス修繕を実施したところでございます。

次に、スポーツ&コミュニティ施設への改編についてですが、現在、町田市では市内のスポーツ広場のあり方について検討しております。今後、町田市が施設管理を行う場合は、施設整備を行い、全市的な利用が可能な施設として管理することになります。

### 《質疑》

#### 成瀬西自治会

予算が少なく防じん対策がなかなかできないというのはもう10年来聞かされていることで、基本的にやはり金が投資できないということが問題ではないかと思えます。基本的にスポーツ広場として使っていて、その団体が納めるお金で運営していくというやり方ではもう限界が来ていると思えます。だから、もう少しグレードアップして、単にスポーツだけではなくてコミュニティとして使っていけばもっと投資できると思えます。

先ほども、やりますという話ではなくて、具体的にもうそのようにしてほしいのです。基本的にスポーツだけという、あれも土日にちょっと使うぐらいでふだんはがらがら、しかも住民の人が入ろうにも鍵がかかっているロックアウトされているわけです。だから、非常に効率が悪いし、地元が住民税を払っていても何らそのメリットがないわけです。

そういう意味でも、スポーツ専用というよりも完全に公園化してほしいと。それをもう具体的に検討してください。これはまた来年にはちゃんと公園化できましたかという形の質問をしていきたいと思えますので、ぜひとも具体的な検討に入ってもらいたいと思っておりますので、よろしくお願いします。

#### 文化スポーツ振興部次長

ありがとうございます。本当に中身も濃く今検討を進めておりますので、一日も早く現実化できるようにしていきたいと思っております。

#### 成瀬西自治会

具体的な内容はありませんけれども、今のお答えでは検討をと。では、いつごろまでにというか、その辺のところは、ある程度のめどといいますか、時期といいますか。

#### 文化スポーツ振興部次長

きちんと何年何月までにというふうにお答えできないのが心苦しいのですが、本当にもう間もなくと言うとあしたになってしまいますけれども、そうは申し上げられませんが、とにかく早くお答えができるようにしたいと思います。

#### 成瀬西自治会

具体的に例えば我々がドキュメントを出して、それに回答をもらうという形でいいですか。要は、口で言われてもなかなかわからないので、要望書を出して、それに対してどのようなという回答を、もうこれから毎年によ、毎月によ繰り返していけばいいと思います。対応しますと言われても、具体的にどのようなプランをするかというプランニングの段階から何を考えているかよくわからないので。

#### 文化スポーツ振興部次長

今、会長が言われたように、プランニングは、まさしく今市が考えているのはスポーツ利用だけでないような、スポーツ利用で鍵を締めてしまって平日の昼間は入れませんよという形ではなく、今市内にあのような鞍掛スポーツ広場のような面積を有するスポーツ広場が全部で8カ所ございますので、そういうところとトータルで同じように統一的な考えを示せるように鋭意努力しております。

ですから、きょうのあしたにということは言えませんが、出していきたいと思っております。

#### 成瀬西自治会

考え方が少し違って、スポーツ感覚でやってもらっては困るわけですよ。スポーツ広場に限定されては困るので、スポーツ広場を検討するのは、施設を検討するのは間違いだと思っています。

#### 町田市長

済みません、コミュニティ施設というのは、多分、集会機能とか、そういうものだと思うのですが、集会をするということになると建物が建つわけです。そういう意味では、今計画をしている成瀬のコミュニティセンターの建てかえ工事、今入札をかけているところですが、そこでやるつもりで、ここにコミュニティセンターみたいなものをつくる計画は今後もまずないと思います。ここにつくると、市内に200とか300つくらなければならないとなってしまいますから、これだけの近い距離にもう1個コミュニティセンターをつくるというのは多分ないと思います。

もう1つは、隣にかしの木山公園があります。ですから、かしの木山公園はスポーツ機能がないわけで、公園として常時開放する施設として、このスポーツ広場をつくりかえようという考え方です。したがって、スポーツ中心になるというのはそういう意味です。繰り返しますが、そこに建物を建てて集会施設をつくるというのは、建てかえ工事がこれから始まりますけれども、これだけ近いところに成瀬のものがありますから、今後ともこの鞍掛スポーツ広場のところにコミュニティ施設をつくるということはまずないと思います。

そういう意味で、このスポーツ&コミュニティ施設のところのスポーツというのは、私どもが言っているのは通常の公園です。もちろん、スポーツができる公園で、いつも誰でも使えるところという意味です。

## 鞍掛台自治会

今、成瀬西自治会の会長さんからもお話がありましたけれども、成瀬西とは鞍掛は物すごく近いところです。私もいつも気になっているのは、あそこのグラウンドは鍵がかかっています。鍵がかかっているということは、例えば、何か災害が起きたときに鞍掛とか成瀬西というのは、あそこが一番一時避難場所として使えるような場所です。ところが、鍵がかかっているために、何かそういう災害が起きたときに入れられない状況があります。だから、少なくとも私が要望したいのは、鍵を常にあけておいていただきたいというのが要望です。

前に私は市役所のほうに、なぜ鍵をかけたのだということでも聞きましたら、犬の散歩で犬のふん害があると。いろいろそのほかにも事情があったらしいのですが、それが何か大きなきっかけになって鍵をかけるようになったと聞いています。ただ、それがもし原因の1つであれば、犬のふん害が大事なのか、災害のときの人命が大切なのか、その辺を比較検討していただければ、どちらが重要なのかというのはわかってくるとおもいますが、その辺をもう1度検討していただいて回答いただきたいと思います。

## 町田市長

今、お話がありましたとおり、一時避難所というのがあって、それから学校なら学校の避難施設へ行くわけですから、ここは結構大事なところだと思っています。町田市内では幾つかそういうところがあって役所のほうが大変苦慮しているということです。鍵をかけている人がいるのですかね。誰が鍵をかけているかということなのです。そういうところと交渉するわけですが、自分たちが使っているところなのだから役所には渡さないと。簡単に言えばそういう意見です。

#### 鞍掛台自治会

それが真相ですか。

#### 町田市長

そうです。真相です。今、みんながいつも使える公園にしようということで、鍵をかけさせないように一生懸命交渉しています。我々が使っているところを公園にされたら困る、ほかの人に使うつもりはないというのが答えです。

#### 成瀬西自治会

関連質問で、スポーツ広場の委託を受けて地域のスポーツ運営委員会ができていて、だから、委託ですから市のほうが鍵をかけないよと言えばオーケーではないのですか。団体が鍵の主導権を握っているというのがちょっと解せないのですが。だから、私は、運営委員なんて、そこに全てを任せてやっているからこういうことが起こるのであって、むしろ市のほうが主導権を握って、こうしますと言えばいいだけの気がします。

#### 町田市長

法律上の管理権限、義務を持っているのは市役所です。しかも市の土地です。したがって、市がこう言えば相手方はそう従わざるを得ないのですが、現実はそのではないということを申し上げています。つまり、そこをきちんと法律上の使い方にするためには、公園としてきちんと位置づけをする。今は公園になっていません。単なる市有地です。この維持管理の部分の権限のところの争いでありまして、それを使っている人たちが、自分たちが土地を管理しているから我々だけに使わせろという主張です。ですから、それはそうではなくて、きちんと公園として整備をする、市が管理するということをはっきりさせる。実はこういうところが8カ所、市内にはあります。学校予定地、学校跡地がどこもこのパターンになっていますので、私が直接やっているわけではなくて、担当課長なり係長は、はっきり言ってどなられています。そういう人のやっているところをとるのかとどなられていますので、話がなかなか進まないというの

が現状です。

#### (司会) 地区連合会長

大変難しい問題があるようですけれども、いずれにしても住民の要望に沿うように解決を早急に検討していただきたいと思います。

### 8 防災対策

成瀬街道から上部の道路の側溝について排水の許容量を上げること。

成瀬街道の側溝に水を吸い込みやすいふたをポイントごとに設置するように東京都に交渉をすること。

#### 【回答】

##### 下水道部長

ご要望の成瀬街道に接続する市道の排水施設の能力を向上させるためには、排水先である成瀬街道の排水能力を強化する必要があります。しかしながら、成瀬街道には、道路排水としてのL U型側溝が設置されているだけで、地域の排水能力に合う雨水管は整備されておられません。現状の市道の側溝や横断グレーチングなどの排水施設は、土砂が詰まっている箇所も見受けられるため、早急に清掃を行うことで排水機能が改善されると考えます。また、成瀬街道の排水施設においても市道と同様に土砂が堆積している箇所が見受けられるため、道路管理者である東京都南多摩東部建設事務所に清掃を要請しております。

成瀬街道のグレーチングぶたの追加設置につきましても、道路管理者である東京都南多摩東部建設事務所にお伝えしております。

ご要望の地区の雨水計画は、成瀬街道の東雲寺入口交差点から吹上交差点を通り恩田川に放流する、口径1000mmから1700mmの管渠を約900m布設する計画になっております。この雨水管の整備は、口径が大きく施工延長もあり、既設の埋設物も非常に多いことから、期間と費用が必要なこともご理解いただきたい。また、この雨水管の工事を行っても、道路の排水施設である側溝や集水ますと一体となって整備しないと効果がありません。したがって、今後も引き続き道路管理者である東京都と協議し検討してまいりたいと考えます。

#### 《質疑》

##### 成瀬町内会

成瀬街道に雨水管がいずれ入るということで、とてもいい話だなと思って伺いました。この問題に関して、市役所からも何人かの方が見えて一緒に立ち会っているいろいろな説明を伺いました。なるほどなと思う点もあつたりしたわけですが、これの要望を出すきっかけになったご近所の方がきょう見えていますので、こんなことが起きたというのを少しお話をさせていただけるとありがたいと

思います。お願いします。

### 成瀬町内会

きょう初めて参加させていただいております。私の自宅は南二小交差点のすぐわきにございまして、都道よりも1 mぐらい下がったところに私の家が位置しております。家から見ていると、この間の台風のときもそうですけれども、山側のほうから滝のように流れてきているわけです。私のところがちょうど1段下がっている状態のところから水がたまってきまして、自分のところの玄関に2段ぐらい上がる段があるのですが、その1段目の途中ぐらいまでは水がたまります。雨水のふたも浮かんでふかぶかするぐらいたまっているような状況でして、もう少し周りのブロック塀が高いと絶対に玄関の上ぐらいまで来るなというぐらいの水のたまりようということです。

それだけたまるということは、お隣の恩田川に近い側のお宅からすると、さらにまたそちらもそのような状況なのだろうというところでございまして、この冬場の雪の降ったときも、みんな総出で雪かきをして雨水を流した経緯もございまして、いずれにしても、それがたまるということは地盤もどんどん緩んでくるわけでございまして、杭を打っていけばいいのかもしれないけれども、杭打ちしていないベタ基礎の場合でも傾く可能性もあったりして、やはり早急に対応していただきたいというところでございます。

### (司会) 地区連合会長

今の状況を踏まえて考慮してもらおうということで。

### 成瀬町内会

きょうはお時間をとっていただきありがとうございます。市P協以来、石阪市長にお会いしております。そのときもいろいろと小学生の子どもを持つ親として意見を述べさせていただきました。今回は、子どもも大変大きくなりまして、同じ町内に住む者としまして、自宅が小学校の目の前ですので、子どもが大きくなっても家の前を子どもが通ります。その際、〇〇さんが今おっしゃったように、大雨が降った後、1週間たちましても家の前の小学校に行く歩道がまだ水びだしという状況が続いております。これは大変だぞということで個人的に市のほうにご相談させていただきましたが、さっぱり意見を受け取ってもらえず、泣く泣く会長さんのほうにご相談させていただいた次第であります。

今回、このような場をとっていただき、私ども同じような状況できょう何人か参加させていただいておりますので、子どもの通る道だということもありますので早急に改善のほうをお願いしたいということでお話しさせていただきます。ご検討、よろしく願いいたします。



## 下水道部長

ありがとうございました。済みません、実はきょうの午後、私どもの職員がお邪魔して、今お2人の方の言っていた話につきましては現場を見させていただいております。確かに成瀬街道から北側の水がどうしても多く出てきて、それが飛び越えて、多分皆さんのお宅のほうへ入ってくる部分があるのかなと思いますので、この辺は早速東京都のほうとよく対応を考えてみたいと思います。

また、成瀬街道から南側の恩田川までの間、今回の台風の時も私どもも夜中に出て土のうを積んだりしている場所もあって、結構水が出たところがございます。雨の降り方の非常に強かった時期があったので、そういうときがあるのですが、通常、長い間で降っている場合であれば、ある程度の量までは側溝でのめるのですけれども、短時間の集中豪雨だとのめなくなってしまうので、そういう状況になったのかと思います。

また、南第二小学校の周りの道路は現在東京都の道路で、まだ市で財産の管理ができていないところなので、この辺は早速東京都のほうとも話をさせていただきたいと思います。

あと、現状、学校の周りは雨水管が既に入っていて、雨はわきにある調整池というところに入って恩田川に流れるようになっているのですが、恐らくますの位置とか、あるいは道路の形状できちんととれていないというのがあって水がたまったと思います。そういった状況を早速伝えて、市でできることはなるべく早くやりたいと思いますけれども、あと東京都のほうとも調整してやりたいと思いますので、ご理解いただければと思います。

## (司会) 地区連合会長

お答えいただいたように、現状は町田市も把握していらっしゃるようですので、その点についてはぜひ早急に改善を図っていただきたいと思います。

## 9 環境整備(成瀬駅前)

駐輪場の増設に対しての市の進捗状況を説明願いたい。

### 【回答】

#### 建設部次長

「駐輪場の増設に対しての市の進捗状況を説明願いたい」について、お答えします。

成瀬駅前の自転車駐車場の増設についての進捗状況ですが、2013年4月に成瀬駅南口自転車駐車場の建てかえが完了し、収容台数が406台から540台になり、134台増加いたしました。また、2013年5月には、61台収容の成瀬駅

南口臨時バイク駐車場の供用を開始いたしました。

成瀬駅周辺は、あいている土地が少ないため、市による用地の確保が困難です。このため、補助金を活用した自転車駐車場の整備について、現在、民間事業者への働きかけを行っています。

また、歩道上に設置する駐輪施設については、実施に向けて他市（八王子市・港区・相模原市）の設置状況を調査しています。

## 10 環境整備(成瀬駅前)

ロータリー内に時計と花壇の設置を要望します。

### 【回答】

#### 建設部次長

「ロータリー内に時計と花壇の設置を要望します」について、お答えします。

まず、時計につきましては、2013年8月に国体推進事業の一環として、成瀬駅前ロータリー内に既に設置済みでございます。

次に、花壇の設置についてでございますが、現在ロータリー内には、サツキ等の植樹帯が設置されているため、市（道路管理者）として新たに花壇を設置する予定はございません。

地元の方々にて、ロータリー内に花壇を設置し、管理を行いたいとのご希望がございましたら、市民と市が協働して、道路環境をよりよくしていく取り組みである「アダプト・ア・ロード事業」がございますので、建設部までご相談いただければと思います。

なお、近隣では、都立成瀬高校のボランティア部の皆さんが、高校前の花壇にて、アダプト・ア・ロード事業に基づく花壇の管理活動を行っておりますので、ご参考ください。

### 《質疑》

#### 南成瀬ひふみ町内会

成瀬駅というのは町田市にとって外来者が多い駅です。というのは総合体育館を控えていますので、市外から、全国から来られる方が非常に多いです。ですから、成瀬駅の、特に北口につきましては環境についてぜひ市のほうが率先して、どこが悪いのか、どこがいいのかよく見ていただきたいのです。

時計のことにつきましては私も迂闊でございましたけれども、見に行きましたら確かにありました。ありましたが、とても目立つような時計ではなくて、あれは時計ではなくて何かのデザイン、立派な置き物みたいなものです。つくっていただいた方には大変申しわけないのですが、時計だったら白黒で明確に時計の針がはっきり見える時計をつくっていただくのが時計らしい時計だと思います。そういう意味も含めて、別に花壇のことだけではないのですけれど

も、成瀬駅の周辺を外来者が来てもとてもすばらしい町だというイメージを持っていただけるようなことをぜひ都市づくり部のほうでも建設部のほうでもお考えいただきたいということを要望しておきます。

細かいことよりもそういう市の姿勢のほうを私は言っているわけでございます。よろしくをお願いします。

## 建設部次長

確かにおっしゃるとおりだと思いますので、検討していきたいと思えます。

## 第2部 市政全般に関する意見交換

### 市長からの市政報告

第2部ということでございます。市政全般に対する意見交換ということですが、いきなり意見交換というわけにもいかないの、私のほうから9つぐらい、話題を提供させていただきます。

資料を配っているものがありますから、そこから先に説明いたします。こんなぺらっとした紙が1枚あります。これは、おととしからやっております新しい会計制度がこういうものということです、実は新しい会計制度は今までの官庁の会計制度ではなくて、複式簿記、企業会計というのを入っております。前年度までは1700ある市区町村の中で町田市だけがこれをやっておりましたが、ことしから大阪府吹田市というところが1700の2番目になりまして、今のところ、1700市町村の中で2つになりました。あとの1700はやっておりません。

企業会計ということはどういうことかということでお話をしますが、右側のほうの、減価償却費のような、いわゆるお金が出ていかない、現金が出ていかないようなものも費用として、コストとして把握をするというようなこととか、資産とか負債の情報がきちんと表現されるというのが企業会計なわけです。もちろん、借り入れ金利もコストになります。

裏面を見ていただきますと、おととしからやっていますので、去年2回目の決算をいたしました。去年2回目の決算をいたしますと、つまり、ことしの2014年3月31日現在の資産と負債の状況というのはこんなものですよということ計算して出してあります。資産が1兆6224億円ということで、負債は2783億円、借入金です。あと若干ですが、退職引当金、その他全部足すと、これは主なものしか書いてありませんが、2783億円の負債がありますよと。逆に言えば残りが純資産ということでございます。それを市民1人当たりで見るとということ、下のほうを見ていただきますと、資産が1人当たり380万円、負債は65万円という計算になります。これが新しい会計制度で貸借対照表で表現ができるようになったということでございます。

もう1つ、この小さいパンフレットというか、リーフレットが配られておる

かと思えます。これは去年の平成25年度の決算をもとにつくったリーフレットでありまして、中にいろいろなことが書いてありますが、事業別財務分析といって、要は行政評価です。事業別に行政を評価するという紙でございます。特に収入とか支出とか減価償却とか、そういったものを計算するとどうなりますかということがずっと3ページから最後のページまで20項目ほどございます。

例えば、最初の4ページのところには民間の保育所がありますよね。民間保育所に市が保育事業を委託しているわけですが、4ページ、民間等保育所運営事業というのがあります。ここには行政コスト計算書と貸借対照表というふうになっていますが、保育所の場合は収入は49億円、支出が83億円ということで、この差は市の税金ということになります。どのようになっているかというのと、左のほうを見ていただきますと、1カ月当たり13万円かかっています。左のほうに年間延べ入所児童1人当たりコスト、1カ月当たり13万円ということで、年間ですと160万円となります。年間160万円、1人当たりの児童にかかっています。ほとんどが保育士の人件費ですけれども、160万円かかっています。

いただいている保護者の負担金は13%、つまり大体18万円ぐらい。残りの142万円が税金だと。保育所の場合は保護者が払うのが18万円、残りの142万円が税金、このように運営されていると見えるようになっていきます。

もう1枚おめくりいただきますと、小学校給食とありますね。小学校給食の場合は、これは行政コスト計算書の難しいところなのですが、給食費は市役所の会計ではありません。給食費は校長先生が会計をやっています。ここに入ってきてません。したがって、収入は200万円しかない。ゼロですよ。給食には14億円ぐらいかかっています。ということで、1食当たり、お子さん1人当たり300円、毎日300円のコストをかけて給食を出しています。そのほかに保護者の方から給食費を集めて食材を買っているわけですが、それが大体220円から240円、どちらも原価ですから、両方足すと、お子さん1人当たりの給食原価は1食当たり520円から540円というのが原価です。商売ではありませんので利益は乗っていませんが、商売ですと利益を乗せますので、お子さん1人当たり、お昼に1回800円ぐらいいただかないと商売が成り立たない、こういうのが現状であります。ちょっと人件費が多過ぎるのかなという気はしますが、そのようなことが事業ごとに1個1個書いてあります。実はこれを200事業つくってあります。ということで、新しい企業会計の方式で複式簿記でやると、1個1個について、こういう減価償却を含めたフルコストがわかり、それから、収入との比較ができますよというようなことを書いてあります。

それが今の企業会計導入ですが、総務省というところがあります。旧自治省ですが、総務省がこの4月、半年前に、全国にこの企業会計を入れましょうということで通知をしました。というより、私たちが全国的にやるべきだということを随分言っていました。東京都は6年も前からやっているわけですから推奨していたわけで、それがやると総務省が重い腰を上げて全国の市町村に対し

て、「それでは、全国で企業会計をやりましょう」というような通知を出しました。これから準備をするという状況になっておりますので、全国1700の市町村がこれに切り変わるの、あと3年ぐらいすると切り変わるのかなと思います。というのが配ったものの説明です。

あとは資料がないものの説明です。モノレールについて、今誘致運動をやっておりまして、道路がないと来ませんので、さっき高ヶ坂都営の跡に車庫ができるという話がありましたが、5年、10年では車庫はできません。もっと先になります。あそこのだるまやさんのところから真っすぐイーグル建創が建っているところへ道路をどんと通さないと来ませんので、当面来ません。というか、ご承知と思いますが、モノレールは道路の上に乗ります。道路がないところは通れません。道路がないところは旧運輸省が絶対に通させないので通れないのです。

道路がないところが今のイーグル建創さんからずっと市民病院のところまで、このルートには道路はありません。ですから、とりあえず来ません。市民病院のところまでは道路は大分できてきました。市民病院のほうへ行かれたらわかるかもしれませんが、市民病院の、こっちから行って右側はずっと土地があいています。あそこへ橋をかけることになっていきますので、あそこまではとりあえず道路は来ます。

ただし、問題はもう1つあって、多摩センターというところから来るのですが、多摩市内にはずっと広い道路があるのですが、町田市に入るとぱたっと道路がなくなります。ですから、町田市に入ったところから下小山田のところまで道路をつくらなければいけないということで、今建設部と都市づくり部がその道路を都市計画決定するために、空からの撮影を終わらせました。あとは現地での測量に入って都市計画図面をつくるという作業を今やっている最中です。それができないと道路はできませんので、とりあえず来ません。とりあえず来るのは、多分、市民病院までは来られますが、市民病院からこっちへいつ来るのかというと、ほとんどありませんので、先ほどの高ヶ坂都営の跡に何かつくっても15年間は壊さないで済むと思います。ですから、モノレールの車庫ができるから何とかかんとかということ、あそこを使うのに支障になるとは思えません。もちろん、うんとかたいものをつくってしまうということにはできないにしても、何かに使うということはないと思います。

さっきの公園のほうの話をして、逆に言えば、暫定的に使う使い方というのはあります。今さっき、説明がありましたたちばな幼稚園さんの仮園舎が来るという話があるので、そういう使い方となれば、シバヒロになるかどうかは別として、芝生の広場なりなんりの形で使うことはできるし、そう使うことと並行して整備計画を進めればいいわけで、整備計画があるから今は使えませんという話にはならないと思います。

ただし、さっきの幼稚園さんの話と、場合によって、広場を整備したとして

も中学校で使うかもしれないというのはありますので、その辺はご理解いただきたいと思います。

公園の話にいきなりに行ってしまいますが、町田市は今3つの公園を重点的に整備をしようとしています。市内にたくさん、小さいところを入れると800あるのですが、そのうちの3つ、たった3つなのですが、3つを重点的な公園として整備方針を掲げています。1つは野津田公園、1つは薬師池公園、もう1つが芹ヶ谷公園、この3つです。つまり、妙な言い方ですが、これからお金をかけて何とかしようと言っているのはこの3つです。では、ほかはどうするのだと。ほかへ行ったらこの話はしないようにしているのですが、その3つを重点にしようということをやっています。

実はオリンピック、パラリンピックのキャンプ地の誘致運動も今やっています。キャンプ地の誘致運動では野津田公園を今一生懸命やっています。もう1つは、成瀬の総合体育館にバスケット——でも、バスケットは日本のチームが出られないような話が、あれは何なのだと思いますけれども、2つリーグがあって、非常に仲が悪くて1つにならないのだったら日本チームは出られないぞと。それでも結構ですから1つになりませんかと答えたというから弱ってしまうのですが、バスケットはともかくとして、バレーボールとかバドミントンの練習場というか、キャンプとして総合体育館を今お願いしているところです。それぞれの協会がありますので、それぞれの協会を通じてキャンプを張ってくださいということを、外国に言ってくださいと。外国に言わないとどうにもならないので外国に言ってくださいとお話をしています。野津田公園についても、やはりキャンプ地の誘致ということをやっています。

では、芹ヶ谷はどうかというと、そろそろ皆さんから意見をいただくということでさっき説明をさせていただきましたが、どのようにするかということを決めていきます。先行して決めていることが1つありまして、1つは、国際工芸美術館をつくろうと。しかもある程度方針が決まっているのは、版画館の並び、横につくろうということで、上から来た道、町田街道側から来た道からエレベーターで下へ降りるようにルートをつくろうとしています。版画館のエレベーターだという建前で、版画館に寄らなくても向こうに行けるとい、一種道路ですよ。ただ、朝7時から夜11時とか、7時では夏は遅いから6時から11時というふうに時間を決めて、夜中に使われても困るので、そういうエレベーターになるのかなと思います。もちろん、国際工芸美術館用のエレベーターですけれども、それは寄らなくてもいいという話にしないといけない。それがないと、どこでもエレベーターをつくってくれと言われてしまうので、それは多分500カ所ぐらいつくらなければならないです。山坂ばかりですから。そういうつもりで、今これから話し合いが始まると思います。

薬師池については、今まだ具体的にどこの土地ということはないのですが、中に休憩施設だとか、レストランだとか、いろいろなものを入れていこうとい

うことと、それから、今の薬師池の2.5倍ぐらいまで拡張いたします。今の薬師池の面積の1.5倍ぐらいはプラスする。つまり2.5倍ぐらいになるということで今計画が進められております。こちらのほうは用地買収はもう9割ぐらい終わっていますので、工事をして開園をしたいと思っております。

冒険遊び場については、三ツ又のところにありましたのが芹ヶ谷に移転をいたしました。本当に皆様のご理解をいただいたことに改めて御礼を申し上げます。土日は冒険遊び場だか公園だかよくわからなくなってしまって、ぐちゃぐちゃになっています。一応登録制度になっているのですが、土日はどうにもならないということで、私が言ってしまうと話が混乱するのですが、おかげで駐車場が厳しくなってきました。版画美術館の駐車場でも足りなくなってしまうのではないかというぐらい、だんだん知れ渡ると冒険遊び場に来ようという人が出てきてしまう。夏場は飯田さんの芸術作品の下をプールだと思ってみんな来ていますからそれで混むのですが、これからは冒険遊び場に遊びに来る人がいて、また駐車場の問題がちょっと大変かなと思います。冒険遊び場のことはお礼を申し上げます。

子どもセンターについては、最終的に、皆さんご存じのとおり、こちら側から行くと線路の向こう側の梅の花の隣にできることになりました。再来年の4月にオープンをするという計画になっております。

それから、通学路防犯カメラですが、小学校の通学路の防犯カメラを4年間で42校全部終わらせようということで進めています。ことしは南大谷小学校の通学路に防犯カメラをつけます。学校にはもちろん防犯カメラはあるのですが、通学路に防犯カメラをつけるということをやっております。南大谷は、聞くところによると少し不審者情報が寄せられているようなので、その辺を中心にカメラをつけようかなと思っております。まだまだたくさん言わなければいけないことがあったのですが、何でこんなにかかってしまったのかわかりませんが、時間が来ましたので、とりあえず情報提供ということでお話をさせていただきました。よろしくお願ひします。

## 《質疑》

### 成瀬町内会

今からお話しする件は9月の末ぐらいに発生したことで、きょうの会にのけることができなかつたので、突然ですけれども、発言させていただきます。

成瀬吹上地区で遺体置き場を開業したいということがありました。その業者は近隣住民が知らない間にこっそり開業しようとしている業者でして、磯子あたりでは説明会もなしにやっているようです。それで、遺体置き場というのは、斎場、焼き場が満タン状態で1週間ぐらい待機の日がちがあるので、その間預かるという施設のようです。それで、今までに2回説明会が開かれました。これは多分市役所の都市づくりの方から、こういうときは説明会をやったほうが

いいよと言ってくれたのだと理解していますが、説明会が開かれました。これについては市長さんにも報告が上がっているのだと思っています。

きょうは、特に質問とか、そういうことではなくて、皆さんに、吹上地区でこんなものが突然できて近所の人が大変困っている、この様子を知っていただいたり、理解していただきたいと思って発言させていただいています。

きょうは、お二人が見えているので、近隣住民の思いを少し話していただこうと考えています。よろしく願いいたします。

## 成瀬町内会

成瀬六丁目に住んでおります。

本日は、貴重なお時間をいただきましてどうもありがとうございます。簡単に私どもでつくった資料も配らせていただいています。資料がお手元にない方もいらっしゃるみたいなのですが、これは私たちで作りしました。1枚目の左側は施設概要等になります。右側は事業主が成瀬にやってきてから今日までの流れを時系列に沿って説明をさせていただいています。やはり遺体安置施設というものが社会的に必要であるのも十分わかっていますし、私も近い将来といたしますか、遠い将来かお世話になるはずのもので、事業とか施設そのものを否定するつもりは全然ありません。ところが、今回この吹上地区に来た業者というのは事前の説明も何もなしで、なおかつ住民からの問い合わせに対しては派遣会社の倉庫ですというその説明をしました。それから、最後には遺体の安置所ではありませんという回答が来ました。みずからの事業を否定する回答をしてきたのです。そんなところで最終的には遺体の一時安置施設ということがわかったのですけれども、1枚目の左下、これは施設の写真です。この建物の中にもう既に遺体が安置された実績もあります。今は住民からの求めに応じて一時停止はされているのですけれども、恐らく11月の頭からまた遺体の安置がスタートいたします。

これは本当に家の玄関から撮ったような、家のリビングから見えるような、そんな写真です。実際子どもが学校で冷やかしに遭ったりとか、そういった事例も出ています。これが本当にフェアな業者であれば、やはり社会的に必要な施設ですので我々も一歩も二歩も相手方に寄っていく。ただ、今回成瀬地区で事業を始めた業者というのは全然説明もしなければ、うそを言っただけという、そういう業者。まず業者そのものが許せないということです。しかも、善良な業者であれば場所を選ぶでしょうという話だと思います。ですので、そういったところで私どもは施設に反対する会を近隣住民約10世帯で作りまして、私が会の会長ということでさせていただくことになりました。

資料の2枚目、3枚目については、テレビでごらんになった方もいると思いますけれども、川崎市のほうでやはり同じような問題がありまして、横の



連携をとろうということで、そちらのほうと打ち合わせ等々をさせていただいて、そのときにこんな状況だったということで、実際には全国的にもといますか、関東では結構そっちこっちで問題になっているそうです。朝日新聞の新聞記者が訪ねて来たこともありました。私も知り合いの弁護士に聞いてみたら、やはり法的には全く問題ないそうなのです。遺体の一時安置だけでしたら全く何の規制もないそうです。ですから、ある日突然、自分の町内に遺体安置施設ができて、それは不思議でも何でもないので現状だそうです。その友達は、ちょっと先走ったかもしれないのですが、町田市にそういう条例があるかどうか調べてくれました。全くないということでした。

ですので、きょうはどういう趣旨で私がしゃべっているかということ、住民は困っているというところと、今現状成瀬でこういうことが起こっているのだと、その問題の背景には何があるのかということをも市長を初め皆さんにわかっていたきたくて参りました。今後も我々は活動を通じていろいろなことを情報発信も含めてやっていきたいと思っておりますので、ぜひよろしくお願いしたいと思います。

## 成瀬町内会

お時間をいただきましてありがとうございます。この4月に成瀬に引っ越してきました。

成瀬というのは、私のイメージでは静かでないところ、自然の多いところというイメージでした。私は出身は隣の相模原市なのですが、相模原から見ても町田はいい町だ、しゃれではないのですが、いい町だなという形で見えていました。それがこのような騒動に巻き込まれているというのがありますので、市長を初め市役所の方々にも、申しわけありませんが、ご協力をいただいて何とかならないものかなという形で住民で活動しておりますので、今後とも引き続きよろしくお願いしたいと思います。

## 成瀬町内会

ありがとうございました。私どもがとても困っているなというのを4つ考えているのですが、子どもたちの心情面で困っているなという点があります。南二小の校長先生と会うときがあったのですが、不定愁訴で訴える子がいて学級担任やスクールカウンセラーが個別指導中であるといったこと、それから、大学受験生がいるのだけれども、勉強が手につかないと。この方はもう受験がうまくいかない様子だったら引っ越しも考えるというようなことをおっしゃっています。それから、直近の住民の感情というのが2つ目なのですが、この業者はうそが多い。それから、自分のことは考えるのだけれども、我々のことは何も考えていないということで不信感がいっぱいである。3つ目は、資産価値が低下するのではないかと。転居しようにも売れるか心配

だ。すぐ近くにアパートもあるのでありますが、アパートに住んでくれる人がいるかどうか心配だ。価値が1割ほど低下するのではないかという心配。4つ目は保健衛生面でございますが、結核菌などが飛び散る、あるいは病院で診察漏れといいますか、そういうのが15%ほどあるやに聞いています。その菌が感染しないのかというところが論議になったのですが、この企業は従業員への感染対策は万全だと。どこかの保健所の上部団体でしょうか、電話したところ、東京都衛生局というか、従業員に感染するのが心配だったらアルコール消毒した後、換気扇を回せばいいのではないか、そういうことを言ってくれたようです。どっこい、我々は換気扇で外にまき散らされたものを吸うのかという話題なので、これもまた保健所にもいろいろお願いしたいと思っていますところでは。

それから、これも私の思ったことなのですが、死体臭をかぎつけてカラスがふえたら嫌だということも思ったりしています。

いずれにしても、近所の方はこういうことでぜひ撤退してほしいという願いをお持ちです。我々地区だけの問題ではなく、自分の家の隣にこういうものができるようになったら、皆さんどうしましょうかというあたりで、ぜひお考えいただきたいと思っています。

それで申しわけないのですが、この懇談会が終わった後、近所の自治会・町内会の会長さんにちょっとお話をしたいなど。

#### 高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会会長

それは私のほうから周知します。きょうお見えの高ヶ坂・成瀬地区連合会に参加の会長さん、会長会議をやりたいと思いますので、ちょっと残っていただきたいと思います。今の件でご相談したいと思います。

#### 高瀬住宅自治会

時間が迫っているので簡単にご説明させていただきます。

町田市の条例の検討をぜひしていただきたいと思うことを、2つの事例を述べましてご検討いただければと思います。

1つは、この地域に住みまして五、六年たちましたら住宅の中がごみ屋敷になったのです。それで年々歳々庭の中にごみがいっぱいになって、それで、庭いっぱい足りなくて、今度は2階のベランダまでごみがいっぱいになって、結果的には周りに悪臭がいっぱい散って、市のほうにも再三再四要請したのですが、やはり人の家のところには無断で入れない、撤去できないという形の中でずっと過ぎ去ってきました。結果的にその家はどうなったかという火事になりました。4軒の近隣の方々に延焼されて、その方は結局は引っ越していきましたが、そのようなごみが出て悪臭が出る、その対応というものが何1つとれなかったというのが1点です。

2点目は、この5月に発生したことです。やはりひとり暮らしのお宅で、朝早く、夜遅く帰ってくる方の家の中に猫のミイラ化した死骸があったわけです。市役所の環境資源部に連絡いたしましたら、自分たちではどうすることもできないと。町田市の警察のほうから許可をもらってくれと。町田警察に再三再四交渉したのですが、警察自体もやはり人の敷地には入れないと。それから、その敷地の中にある物をとることはできないと。だから、冗談ではない、それは猫の死骸なのですよと。ミイラ化した死骸で近隣の人たちがみんな迷惑をこうむっているのでもどけてもらうことはだめなのかと言ったら、どうしてもだめだと。では、その敷地に入らないで、さおで死骸を取り除くことができないかと言ったら、その敷地の中にある方の承諾がなければ、そういう物は一切手をつけることはできない、窃盗罪になると。

こんな形で、私どもも実際はあきらめていたのですが、つい2週間ぐらい前に足立区とか京都のほうで条例をつくりまして、ごみ屋敷対策とか、そういうものに対する対応というものが条例の中でできてきていると。それを聞きまして、ぜひこの町田市の中でもこれからこの高齢化されていく中でそういう問題がいっぱい出てくると思いますので、できることなら警察やいろいろな手を煩わせないで市の条例として、そういうものが出たときは撤去できるようなご検討をお願いしたいという思いでございます。ぜひご検討をお願いいたします。

## 町田市長

何年か前からあちこちでそういうお話をいただきました。ここだけではなくていただきました。役所の中でももちろん議論にはなっておりますが、まだ条例化をするというところまでは来ておりません。なかなか日本の財産制度は難しく、今回の国会でやっと通ったのが、道路に車を乗り捨てているケースでどけられないというのを何とかするという法律がやっとできました。それもとってしまうのではなくて、動かすということは日本の法律ではできません。運転手自身が動かす以外に動かす手段はない。ところが、震災で、もしそこに置いていたら救急車も消防車も動けませんので、やっと今回そういう法律ができました。つまり、人の財産には指1本触れられないというのが日本の状況なのです。

そういう意味で、条例というのは、これは代執行の条例だと思います。つまり、住民にかわって行政がやる。代執行の場合は結構時間がかかります。本人に対する催告、やりなさいと何回も言ってやらないということを確認して、それからやるのですが、実際にはお金を払ってもらえないケースがほとんどです。費用がかかるのですが、最終的に役所がやってもお金を払わないというケースがありますが、そこまで含めてやらないと条例として意味がないので、実際はそういう条例をつくっても直接役所がかわりにやってしまうというところまで条例をつくらなければならないと思っています。一応今検討している

ころであります。

### 南成瀬ひふみ町内会

遺体安置所のことで時間がとられましたので簡潔に1つだけ。

前回の市政懇談会に出席したのですが、この会計制度の説明の中に負債が記載されていますよね。市債が1228億円で退職手当引当金が161億円、トータルで1389億円です。負債の総額が2783億円ということは、半分しか表示されていないわけですよね。これでは会計の資料としては、私は非常に不信です。というのは、資産のほうを見たらちゃんと数字は合います。そうでしょう。だから、負債が半分しか表示されていないというのは、これはちょっとおかしいのではないかと、私は去年担当者に指摘しました。直っていないです。これは後で確かめていただきたい。

それで、1つだけ。市の電気代、東京電力さんは値上げばかりで大変なのですが、自然エネルギーを活用する自治体が相当ふえてきています。そういう面で、これからの市政の中で節約しなければならない部分はたくさんあると思います。自然エネルギーの対策、この辺についてまたご検討をお願いしたいということをお願いしておきます。

### ○閉会の挨拶（高ヶ坂・成瀬地区町内会連合会副会長）

皆さん、遅くまでご苦労さまでした。いろいろ町田市のほうから事業計画を持って取り組んでいますよということがよくわかりました。私たちの要望もほかにもたくさんあるのですが、身近な市役所という立場で、私たちのほうからも要望をお願いして、やはり個別に解決をしていくとか、解決できなかったら私たちみんなの力で解決していこうということで、これからも町田市のほうには遠慮なく要望を申し出ていくということをお願いし、また、町田市のほうも、きょうお答えをいただきました内容について、きちんと計画どおりとか、ある程度の期間を置かずに中間報告をしながら取り組んでいただきたいということをお願いしまして、この市政懇談会を終わりにしたいと思います。

では、これで終わりにいたします。どうもありがとうございました。

以上