

## 町田市熱回収施設等（仮称）施設整備事業に関する説明会報告

### 【第1回】

- 日 時：2017年5月19日（金）14時30分から16時00分まで
- 場 所：忠生市民センター2階ホール
- 参加者：50人

### 【第2回】

- 日 時：2017年5月20日（土）14時30分から16時00分まで
- 場 所：小山田小学校 体育館
- 参加者：23人

### 【第3回】

- 日 時：2017年5月20日（日）18時00分から19時30分まで
- 場 所：小山田南小学校 体育館
- 出席者：22人

### 【第4回】

- 日 時：2017年5月28日（日）14時30分から16時00分まで
- 場 所：函師小学校 体育館
- 参加者：21人

## 主な質疑概要

### 工事車両・歩行者の安全に関する事項

No	質問	回答
1	<p>工事車両の通行台数は何台くらいか。</p> <p>また、走行ルートは2方向を予定しているが、各方向それぞれ何台くらいか。</p>	<p>1日あたり平均 100 台程度を想定している。</p> <p>走行ルート別の内訳は、搬出先検討中のため、現時点では決まっていない。</p>
2	<p>造成工事の工事車両は1日最大150台との記載があった。</p> <p>現在、ごみ収集車が多数通行しているが、さほど頻繁というイメージは持っていない。ごみ収集車に工事車両が加わることによる影響はどの程度を想定しているのか。特に、年末年始の持込車が多い時期の渋滞は大丈夫か。</p> <p>また、資料はできるだけ市のホームページで公開してほしい。</p>	<p>都道への経路となる忠生 781 号線は整備状況が良く、交通量もさほど多くないため、工事車両により大きな渋滞が発生するとは考えていない。</p> <p>工事車両の出入りは8：30から16：30を基本とし、車が集中する8：00前後および17：00以降を避けている。</p> <p>工事中は周辺道路の定期パトロールを行い、周辺交通の状況を確認し、必要に応じて時間帯を調整するなど対策をとり、渋滞防止に努める。</p> <p>年末年始の市民持込車が多い時期は、隣接市有地（三角地）に市民持込車を誘導し、ごみを受け入れる対応をとり、渋滞を緩和させている。</p> <p>ホームページでの資料公開は可能な限り対応する。</p>
3	<p>解体工事が出るコンクリートの数量や搬出車両の台数はどの程度か。</p> <p>また、搬出先や具体的な走行ルートは決まっているのか。</p>	<p>花の家や管理棟の解体で出るコンクリートの量は 7,000～8,000m<sup>3</sup>、搬出車両の台数は延 1,500～2,000 台を見込んでいる。</p> <p>搬出先は現在検討中のため、具体的な走行ルートは決まっていないが、生活道路を通行しないよう配慮して決定する。</p>
4	<p>工事車両が通行する忠生 781 号線が町田街道に出るまでにある尾根緑道との交差点は交通量が増えている。交通誘導員を付けるなど対応しないのか。</p>	<p>現場からの出入口に交通誘導員を配置する</p> <p>他、現場から目的地までの交通安全に関しては、ドライバーへの指導を徹底する。</p> <p>また、警察からの指導事項があれば、積極的に対応したい。</p>

No	質問	回答
5	<p>現在、ごみ収集車が8：00過ぎに一齐に出ていき、17：00頃に一齐に戻ってくる。車両が集中する時間帯の渋滞対策はどのように考えているのか。</p>	<p>工事車両の出入りは8：30～16：30が基本とし、8：00前後および17：00以降を避けているため問題ない。</p> <p>また、工事期間中は定期的に周辺交通状況のパトロールを行い、渋滞の緩和に取り組む。</p>
6	<p>リサイクル文化センター前の道は図師小学校の通学路となっている。児童への安全対策はどのように考えているのか。</p>	<p>工事車両の出入口に交通誘導員を配置し、交通災害を防止する。</p> <p>また、児童の通行が特に集中する8：00から8：30の間は、極力工事車両の出入りを行わないよう調整する。</p> <p>さらに、歩道の近くで工事を行う際は警察の指導に従った迂回路を設置することで安全を確保する。</p>
7	<p>忠生781号線はバスが通行している。工事によりバスに遅れは発生しないのか。</p> <p>また、工事にとまないバス停を移動しないのか。</p>	<p>当工事ではバスの通行に支障はない見込み。</p> <p>ただし、関連工事である下水道工事や電気工事等で車線制限やバス停の移動が必要となる可能性がある。</p> <p>その場合は、警察およびバス会社など関係者と調整の上で工事にあたる。</p>
8	<p>市道781号線を東に出て、都道を北方向に向かう工事車両はあるか。</p> <p>また、そこを経由して小山田桜台の団地内の広い道路を通行する工事車両はあるか。</p> <p>他工事の工事車両が都道や団地内の道路に待機していることがあるため心配している。</p> <p>市道781号線を東に出て、都道を北方向に向かった途中にある小山田町内会館付近は、現在も危険である。</p> <p>小山田小学校の児童の通学路にもなっているため配慮が必要ではないか。</p>	<p>搬出先は現在検討中のため、どの経路を通行するかは確定していない。</p> <p>小山田桜台の団地内の道路には、工事車両を通行させる予定はない。</p> <p>工事車両は敷地内に待機させ、周辺の公道上で待機しないようにする。</p> <p>ドライバーには、交通ルールの遵守はもとより、通行ルートや歩行者や一般車優先の運転マナーについても教育を徹底する。</p> <p>また、敷地周囲の交通パトロールを定期的実施し、ドライバーへの指導を行う。</p> <p>特に、通学路については対応を検討する。</p>

No	質問	回答
9	<p>工事車両の通行ルートについて、どこの工事かはわからないが、公道にダンプカーが待機していることがある。</p> <p>また、桜美林大学近くのバス道路の交差点は、学生の横断が多いため、普段から渋滞や交通事故が発生している。</p> <p>これらに対してどのように考えているのか。</p>	<p>周辺の公道での待機を防止するため、ダンプカーは敷地内に引き込んで待機させる。</p> <p>ドライバーには、交通ルールの遵守はもとより、通行ルートや歩行者や一般車優先の運転マナーについても教育を徹底する。</p> <p>周辺の学校にも工事説明を行い、先生から児童・生徒へも周知させる。</p>
10	<p>ダンプカーの前面に、この工事の車両であることがわかるように掲示しないのか。リニアモーターカー関連のダンプカーの前面に工事名を掲示している。</p>	<p>弊社も定期的に周辺道路の交通状況パトロールを実施する。</p> <p>識別のためダンプカーの前面には当工事の車両であることを示す標識を設置する。</p>
11	<p>工事会社からドライバーに運転マナーに対する指導してほしい。</p>	<p>運転マナーについての指導を徹底する。</p>
12	<p>1日の工事車両台数はどのくらいか。</p>	<p>最大150台の見込み。</p>
13	<p>解体工事のために、防音パネル囲いを設置することで、歩道が狭くなり、通行に支障をきたすことはないのか。</p> <p>また、既存フェンスの撤去や仮囲いの設置についても、通行に支障をきたすことのないよう配慮してほしい。</p>	<p>解体工事の防音パネル囲いは敷地内に設置するため、歩道にはみ出すことはない。</p> <p>既存フェンスの撤去や仮囲いの設置にあたっては、歩道の通行に支障をきたすことのないよう配慮する。</p>
14	<p>南側道路はバス道路になっているが、運行本数が少なく、1時間あたり1本しかない。地元住民にとっては大切な公共交通機関なので、バスが遅延しないよう、工事車両による渋滞を防止してほしい。</p> <p>また、工事のために、バス停や郵便ポストの移設をする必要はないのか。</p>	<p>工事車両の通行は8:30~16:30を基本とし、渋滞の多い8:00前後および17:00以降の通行は避けている。</p> <p>着工後も定期的に周辺をパトロールし、工事車両の通行に関して必要な対策を講じる。</p> <p>当工事ではバス停や郵便ポストの移設は予定していない。</p> <p>なお、関連工事である交差点改良工事、下水道工事および電気工事等においてバス停や郵便ポストの移設が必要となった場合は、改めて協議する。</p>
15	<p>南側道路も地域住民にとっては、大切な生活道路である。その点を理解し、安全に配慮してほしい。</p>	<p>地域住民の方が日常的に通行されることは、十分理解している。安全確保には細心の注意を払って施工する。</p>

No	質問	回答
16	<p>工事車両の経路について、日大三高入口の交差点を左折した先は道路が狭くなる。実際のところ工事車両を通すのか。</p>	<p>日大三高入口を左折するルートは、メインの工事車両経路ではなく、大型車を全工期にわたって多数通行させる予定はない。</p> <p>ただし、日大三高入口を左折した多摩ニュータウン方面に仮置き場を確保する可能性があるため、通行ルートとしている。</p> <p>道路が狭くなる箇所があることは現地調査で確認済みなので、ドライバーへの指導を徹底し交通事故を防止する。</p>
17	<p>大きな工事なので、広範囲から多数の工事車両が集まってくると予想している。周辺の道路上に待機して時間調整をすることで周辺に交通渋滞が発生するのではないか。</p>	<p>現場の敷地が広いので、工事現場内に待機スペースを確保する。</p> <p>ドライバーへの交通安全教育を徹底するとともに、定期的に周辺のパトロールを行い、必要に応じてドライバーに指導をすることで、周辺交通への悪影響を防止する。</p>
18	<p>南側道路は通学路になっている。工事期間中は通学路をリサイクル文化センターの敷地とは反対の室内プール側に変更した方が、安全ではいか。</p> <p>また、リサイクル文化センター南西の交差点は信号がない。通学路を室内プール側に変更した場合は、この交差点を児童が横断することになるため、早めに信号を設置するよう市から働きかけをして欲しい。</p> <p>信号が設置されるまでは誘導員の配置をお願いしたい。</p> <p>通学路の安全に関しては、函師小学校とも打合せを行って欲しい。</p>	<p>当該交差点は、右折レーン等を設置する交差点改良工事を予定している。</p> <p>この工事にあわせ信号を設置する方向で、警視庁と協議を始めている。</p> <p>信号機が設置されるまでの間、下水道工事や電気工事もあるため、通学児童の安全確保に配慮する。</p> <p>事業者とも協議し、必要な期間には交差点に交通誘導員を配置する。</p> <p>函師小学校への工事説明は5月25日に実施している。通学路の件については、引き続き近隣の学校とも打合せをする予定である。</p>

#### 解体工事に関すること

No	質問	回答
1	<p>解体工事の散水では水を多量に使うと思うが、周辺の水道利用に影響は出ないのか。</p>	<p>工事用仮設水道を引き、水槽に溜めてポンプで圧送して散水をする計画のため、周辺の水道利用に影響が出ることはありません。</p>

No	質問	回答
2	<p>資料に解体中、1人の作業員が散水をしている写真があったが、この程度で粉じんの飛散を押えられるのか。</p>	<p>粉じんはコンクリート圧砕機がコンクリートを砕く場所で発生するため、そこにピンポイントで散水するのが、粉じん飛散防止に効果的である。</p> <p>場合によっては先端に散水ノズルが付いている解体用重機も使用するなど、状況を踏まえ適切な散水方法を採用することにより、粉じんの飛散を防止する。</p>
3	<p>出入口は2箇所あるが、1箇所は花の家の解体専用か。工事車両は現場から出て東方向と西方向の2ルートを計画しているが、搬出先が異なるためか。</p> <p>また、ダンプカーにリニアモーターカー工事と同様の表示をして欲しい。</p>	<p>東側の出入口は花の家解体専用です。2ルートを計画したのは搬出先が異なる可能性があるだけでなく、道路工事等により交通規制がかかった場合に対応するためである。</p> <p>ダンプカーには当工事の車両であることがわかるよう表示をする予定である。</p>
4	<p>飛散性のないアスベストが存在していたということだが、具体的にはどのように撤去して搬出するのか。</p> <p>また、届出通りに施工していることを確実に管理して欲しい。</p>	<p>アスベスト含有の内装ボードは、飛散のないよう人力により壊さず、形のまま取り外す。</p> <p>取外したアスベスト含有の内装ボードは二重のビニール袋に詰め、密閉された状態で、処分先に搬出する。</p> <p>アスベスト含有の配管保温材は、予めフィルムで覆ったのちに、アスベスト含有物の付いていない位置で配管を切断し、配管ごと処分先に搬出する。</p> <p>アスベスト撤去の方法は既に確立されており、労働基準監督署および環境局に届出をした上で、実績の豊富な専門業者が施工する。</p> <p>届出通りに施工するよう、毎日チェックし、厳格に管理いたします。</p>
5	<p>アスベスト撤去作業中の表示、負圧集じん機の使用、敷地周囲での環境測定は実施するのか。</p>	<p>いずれも東京都の環境確保条例でも規定されている内容である。</p> <p>条例に従い、アスベスト撤去作業中の表示、必要な場合の負圧集じん機の設置、施工前・施工中・施工後の敷地周囲での環境測定を実施する。</p>

その他

No	質問	回答
1	<p>室内プールの営業への影響はあるか。</p>	<p>工事期間中に室内プールが営業できるように仮設蒸気配管を設置した。</p> <p>ただし、2018年6月～2019年7月は改修工事のため、室内プールは休業となる。</p> <p>また、仮設蒸気配管を新施設の蒸気配管に切り替える際などについても、室内プールは休業となる。休業日は予めお知らせする。</p>
2	<p>ごみ資源ニュースは今後も各戸に配布してもらえるのか。</p> <p>また、既存ごみ処理施設解体後に有害物が残るようなことはないのか。</p>	<p>ごみ資源ニュースは今後も各戸に配布する。</p> <p>既存ごみ処理施設解体跡地の整備については今後お知らせする。</p> <p>既存ごみ処理施設解体にあたり土壌調査を実施し、もし汚染があった場合は、安全に処理することで対応する。</p>
3	<p>工事の組織として、市だけでなくタクマやその他事業者の名前も出ているが、市がどこまで責任を持つのか。</p> <p>工事に関して意見がある場合は、どこに連絡をすれば良いのか。</p>	<p>市の循環型施設整備課が発注者として、事業全体の責任者になっている。</p> <p>工事に関するご意見は、原則として市に連絡してほしい。</p>
4	<p>騒音、振動を掲示するということが、記録は残すのか。</p> <p>また、敷地内の貴重な植物のあるのか。ある場合は移植などによる保護は行うのか。</p>	<p>騒音、振動については掲示するだけでなく、データを保管し管理する。</p> <p>敷地内の動植物は環境影響評価において調査を実施している。希少なものについては、移植による保護を計画している。</p>
5	<p>工事期間中、既存のごみ焼却施設はずっと可動するのか。</p>	<p>新しい施設の試運転が完了するまで既存のごみ焼却施設は稼働する。</p> <p>新しい施設の引渡し後に既存のごみ焼却施設を廃止し解体する。</p>
6	<p>リサイクルセンター前の道はさくら通りという名称も付いており桜並木があるが、リサイクル文化センター側の桜は伐採するのか。</p>	<p>リサイクル文化センター側の桜は工事の支障となるため伐採するが、環境影響評価に基づき、樹木の移植や新施設の周囲に植栽を行う計画としている。</p>

No	質問	回答
7	既存施設では地下水をどの程度汲み上げているのか。新しい施設ではどうなるのか。	<p>既存施設から離れた位置に井戸があり、井水は利用可能だが、地下水の使用量については手元にデータがないため後日回答する。</p> <p>なお、井戸は水量が豊富ではなく、余り使用していない状況である。</p> <p>新施設での井水利用についても後日回答する。(追記：既存施設井水使用量は 1400 m<sup>3</sup>/月程度、新施設も井水は同程度使用予定。)</p>
8	造成で出る残土を処分場の埋立てに使用できないのか。	<p>処分場の埋立てには事前の手続きや対策工事が必要なため、時間的に今回の工事の残土は使用できない。</p> <p>将来、埋立てを行う場合は、別の工事が出る残土を利用する。</p>
9	先週、自宅に家屋調査の連絡がきた。何のために家屋調査をするのか説明して欲しい。	<p>敷地内だけでなく周辺の家屋に不具合が生じないよう、最新の注意を払って施工計画を立て、工事を実施いたします。</p> <p>しかし、長い工期のなかで、周辺の家屋にひび割れ等の不具合が発見され、工事による影響を疑われる場合も有り得ます。</p> <p>周辺の家屋の不具合と、工事との因果関係を検証するためには、着工前の家屋の状態を把握する必要があるため、このタイミングで家屋調査を実施いたします。</p> <p>なお、家屋調査の範囲はリサイクル文化センターの敷地境界線から、30mの範囲です。</p>
10	家屋調査範囲の30mというのは、どのような根拠で決めているのか。	<p>東京都建設局の基準により敷地境界より30mとしています。</p> <p>都内で施工する公共工事での標準的な調査範囲であり、実績も豊富で必要十分な範囲と考えています。</p>