

81. 幅員別道路(市道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

| 区 分 | | 昭和55年 | | 56 | | 57 | |
|-----------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|
| | | 延長(m) | 面積(m ²) | 延長(m) | 面積(m ²) | 延長(m) | 面積(m ²) |
| 総 数 | | 1 059 920 | 4 287 879 | 1 063 179 | 4 324 812 | 1 059 324 | 4 365 625 |
| 改良 済 道 路 | 13.0m以上 | 5 735 | 98 744 | 5 735 | 100 969 | 24 358 | 421 842 |
| | 5.5～13.0m未満 | 19 598 | 228 777 | 20 795 | 240 281 | 86 135 | 836 592 |
| | 5.5m未満 | 343 271 | 2 377 916 | 348 245 | 2 406 734 | 272 731 | 1 564 088 |
| | 計 | 368 604 | 2 705 437 | 374 775 | 2 747 984 | 383 224 | 2 822 522 |
| 未 改 良 道 路 | 5.5m以上 | 303 | 10 551 | 303 | 10 551 | 10 | 63 |
| | 3.5～5.5m未満 | - | - | 24 | 136 | 3 780 | 13 525 |
| | 3.5m未満 | 691 013 | 1 571 891 | 688 077 | 1 566 141 | 672 310 | 1 529 515 |
| | 計 | 691 316 | 1 582 442 | 688 404 | 1 576 828 | 676 100 | 1 543 103 |

資料:建設部管理課

82. 幅員別道路(公道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

| 区 分 | | 昭和55年 | | 56 | |
|-----------------------|-------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| | | 延 長(m) | 面 積(m ²) | 延 長(m) | 面 積(m ²) |
| 総 数 | | 1 140 454 | 5 259 180 | 1 141 507 | 5 230 647 |
| 改良 済 道 路 | 13.0m以上 | 12 688 | 293 806 | 10 304 | 220 339 |
| | 5.5～13.0m未満 | 71 940 | 867 072 | 73 747 | 889 826 |
| | 5.5m未満 | 357 067 | 2 484 518 | 362 430 | 2 515 925 |
| | 計 | 441 695 | 3 645 396 | 446 481 | 3 626 090 |
| 未 改 良 道 路 | 5.5m以上 | 303 | 10 551 | 303 | 10 551 |
| | 3.5～5.5m未満 | 1 347 | 8 166 | 1 371 | 8 302 |
| | 3.5m未満 | 697 109 | 1 595 067 | 693 352 | 1 585 704 |
| | 計 | 698 759 | 1 613 784 | 695 026 | 1 604 557 |

注:「公道」とは、国路、都道、市道をさす

資料:都建設局道路管理部

83. 道路(市道)舗装状況

(各年4月1日現在)

| 区 分 | 昭和55年 | | 56 | | 57 | | |
|-------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| | 延長(m) | 面積(m ²) | 延長(m) | 面積(m ²) | 延長(m) | 面積(m ²) | |
| 総 数 | 1 059 920 | 4 287 879 | 1 063 179 | 4 324 812 | 1 059 324 | 4 365 625 | |
| 舗 装 道 | コンクリート | 7 065 | 139 711 | 7 265 | 146 708 | 7 262 | 146 700 |
| | 高級アスファルト | 403 492 | 2 490 893 | 409 184 | 2 525 422 | 416 605 | 2 416 187 |
| | 簡 易 | 27 162 | 108 811 | 36 796 | 130 428 | 44 050 | 312 031 |
| | 計 | 437 719 | 2 739 415 | 453 245 | 2 802 558 | 467 917 | 2 874 917 |
| 砂 利 道 | 622 201 | 1 548 464 | 609 934 | 1 522 254 | 591 407 | 1 490 707 | |
| 舗 装 率 (%) | 41.3 | 63.9 | 42.6 | 64.8 | 44.2 | 65.9 | |
| 道 路 率 (%) | - | 5.99 | - | 6.05 | - | 6.10 | |

資料:建設部管理課

84. 道路(公道)舗装状況

(各年4月1日現在)

| 区 分 | 昭和55年 | | 56 | | |
|-------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| | 延長(m) | 面積(m ²) | 延長(m) | 面積(m ²) | |
| 総 数 | 1 140 454 | 5 259 180 | 1 141 507 | 5 230 647 | |
| 舗 装 道 | コンクリート | 7 065 | 197 664 | 7 340 | 208 034 |
| | 高級アスファルト | 475 645 | 3 139 555 | 478 993 | 3 068 695 |
| | 簡 易 | 32 255 | 158 351 | 42 172 | 205 146 |
| | 計 | 514 965 | 3 495 570 | 528 505 | 3 481 875 |
| 砂 利 道 | 625 489 | 1 558 506 | 613 002 | 1 532 032 | |
| そ の 他 | - | 205 104 | - | 216 740 | |
| 舗 装 率 (%) | 45.1 | 66.4 | 46.2 | 66.5 | |
| 道 路 率 (%) | - | 7.4 | - | 7.3 | |

注:「その他」とは中央分離帯等である

資料:都建設局道路管理部