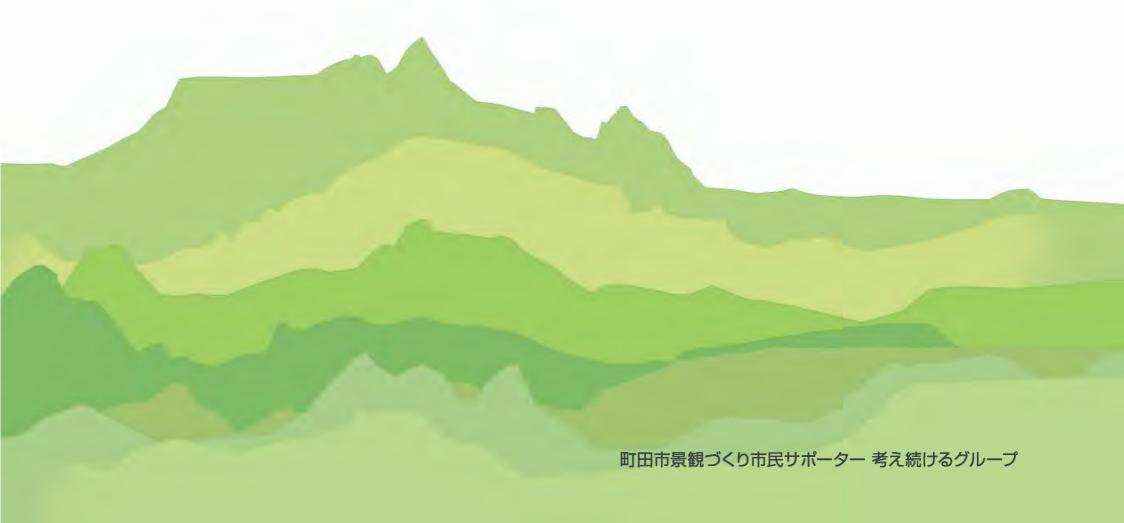
# 町田をわざる!



# 町田をわぎる!

#### 目 次

まえがき…「なぜ わ ぎ り ?」	p03
わぎりルート 一覧	p04
わぎりページの見方	p05
わぎり1 < 相原 - 七国峠 - 八王子みなみ野 >	p06
わぎり2<橋本-小山-鑓水>	p08
わぎり3<淵野辺-小山田-唐木田>	p10
わぎり4<古淵-山崎-小野路>	p12
わぎり5<町田-金井-新百合ヶ丘>	p16
わぎり6<町田-かしのき山-恩田>	p20
わぎり7くつきみ野-つくし野-長津田>	p22
トピックス×4題	p26
まとめ…「台地と丘陵地の境の風景」	p30
あとがき…「わぎり から せんぎり へ」	<b>28</b> a

#### まちなかの中景



広袴と能ヶ谷の境を流れる真光寺川 川沿いの小公園が周囲の水田とひとまとまりのように見え 川と背景の丘の森に挟まれて小さな世界をつくっている



金井町の七面社脇の急坂から東の方向を見る 眼下の児童公園から谷戸底の鶴川街道を挟んで金井八幡の森 さらにその向こうに玉川学園外周の尾根筋と 幾層もの景色が重なった、町田ならではの濃密な中景

まえがき なぜ わ ぎ り ?

町田は八王子市・多摩市・川崎市・相模原市・大和市・横浜市などの行政区域に接しており、古くから交通・商業・文化の交差点で、その形状は東西に細長く「多摩にはばたく丘陵都市」と言われています。

また、北部丘陵を代表とする緑の尾根筋が成瀬地域まで繋がるとともに、境川などを境界として西端の相原から東端のつくし野に至る各地域は、尾根と谷戸に挟まれた複雑な地形の上に街がつくられています。

そのため、町田市景観計画で言うところの「丘陵地ゾーン」「住まい共生ゾーン」 「にぎわいゾーン」をそれぞれ個別に歩くことや、町田の景観的に優れた場所などの 調査だけでは、町田の地域ごとの景観的特徴を捉えることは難しいと考えました。

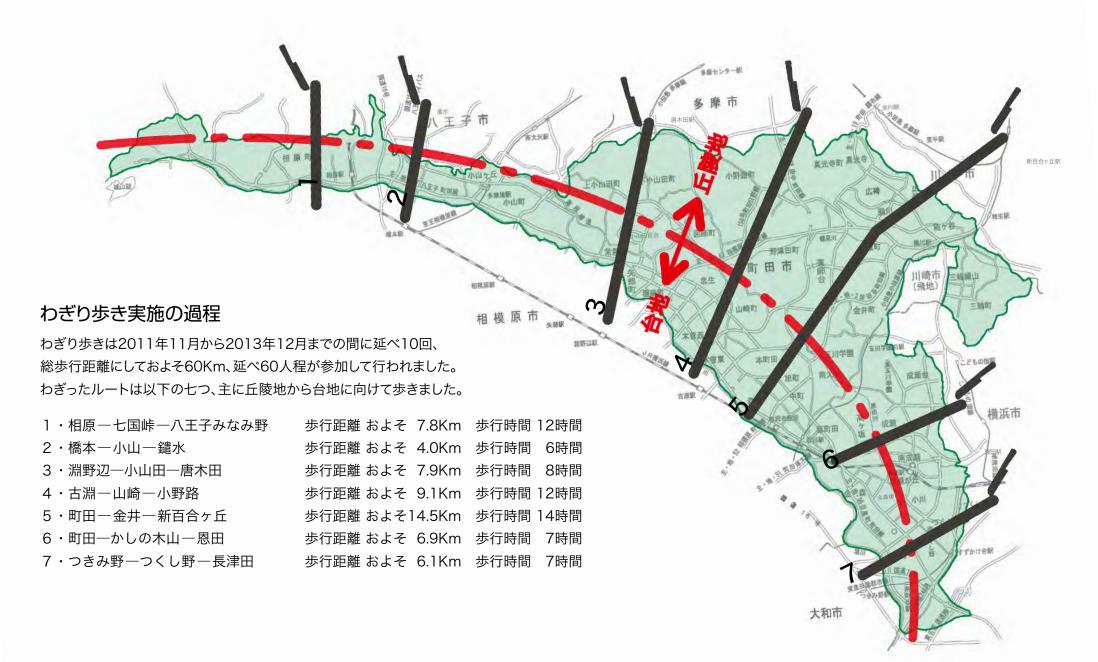
私たちは、町田の景観的特徴をどのように拾い出し、全体像をつかむことができるか議論を重ねてきました。そして、町田の尾根筋を境にして輪切るように歩き、高低差を感じながら他地域と比較して歩けば、それぞれの地域の特徴を拾い出すことができると考え、「わぎり」と名付け調査することにしました。

わぎりのルートは相原からつくし野までの七つを候補に挙げ、グループで検討し 決めていきました。また、わぎりを行うために各地域の客観的な資料の収集を行い、 「その地域を挟む尾根と谷戸を歩き比較する」「町田に隣接する他の行政区域も歩く」「その地域に古道がある場合は、必ずルートにいれる」「使用する地図は、現代版と明治版を使用し、比較しやすいようにする」などのルールを決めました。

このような方法で三年かけて歩いた成果をまとめたものがこの冊子です。 冊子には、各ルートにおける地形的な変化や、その場所における景観の持つ意味、 実際に歩いたときに気づいたこと、感動した風景などがちりばめられています。

ページをめくり、わぎり歩きの醍醐味を感じながら、町田の今後の景観づくりを考えるきっかけにしていただければ幸いです。

## わぎりルート 一覧



#### わぎりページの見方

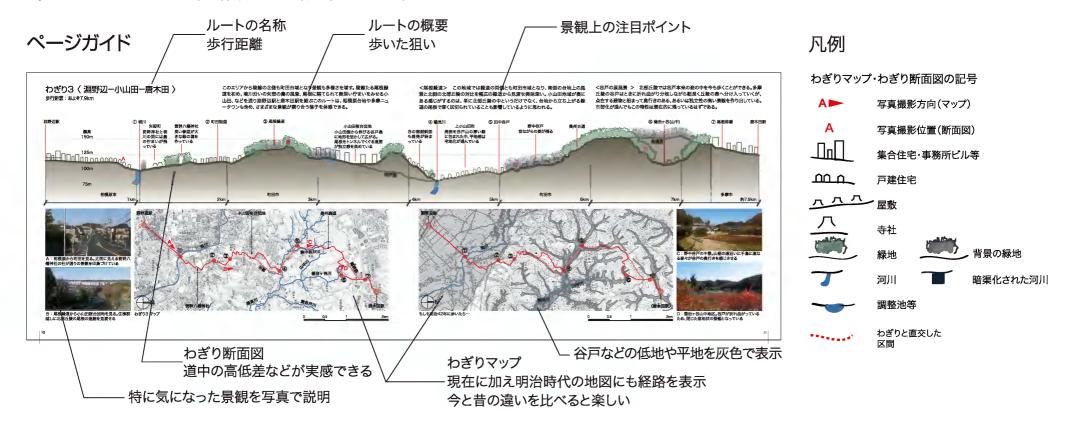
七つのルートは原則、見開きの中で説明されています。距離が長く次の見開きまで続く場合は、断面図が紙面端で切れています。

#### わぎりマップ

- ・現在と過去(明治42年当時) 2枚の地図上で示しました。 実際もふたつの地図を手に見比べながら歩いています。 縮尺はどちらも1/30000です。
- ・わぎる方向と明らかに直交する向きに歩いた範囲は点線で表示しています。断面図上でも点線にしています。

#### わぎり断面図

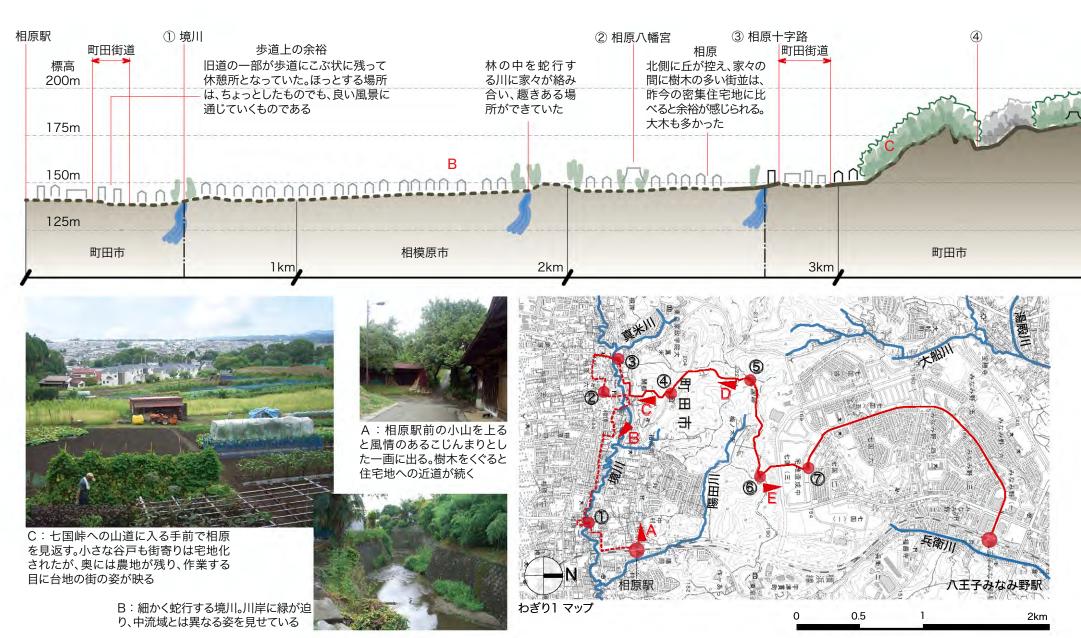
- ・道中の高低差が表現されています。歩いた道なりですので、丘や谷の断面形状を正確に示すものではありません。
- ・高低差が分かりやすいよう、歩いた実感も勘案して、高さを距離に対して7倍強調しました。縮尺では距離が1/14000、高さが1/2000となっています。
- ・標高を25mごとに点線で示しました。図面下辺の標高はルートごとに異なりますが、総じて西寄りのものほど標高が高くなっています。
- ・集合住宅、戸建住宅、屋敷、緑、寺社、河川などが描かれていますが、あくまで記号として道中の街並のイメージを表現したものです。 従って、これらの大きさ、位置、棟数などは実際の街の姿を正確には示していないこと、あらかじめご了承ください。



### わぎり1〈相原一七国峠一八王子みなみ野〉

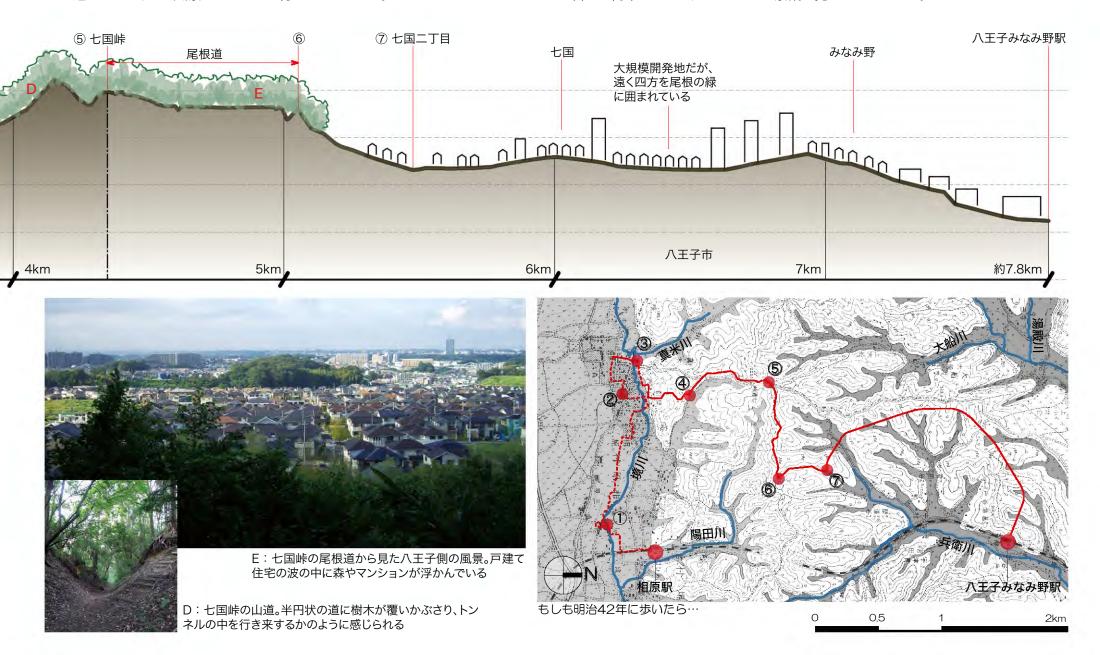
歩行距離: およそ7.8km

七国峠を越える道筋は多摩丘陵の南側の稜線が昔ながらの姿を残しており、尾根越しに台地と丘陵を行き来する道程の本来の姿を今でも実感できるルート。町田をわぎっていく上でも比較のベースとなる体験となった。また、境川が蛇行した流れを残しており、川沿いの景観にも他の地域と違った姿が見出せる。



<尾根越えの原体験> 七国峠に向かって八王子側から登る。尾根道から遠くに八王子の宅地が垣間見え、緑のトンネルの中を抜け下った先に相原の街並が開けてくる。峠の緑は町田と八王子の分水嶺で、昔から人々は難儀しながら峠を行き来したに違いないが、この風景をどのように眺めたのだろうか。

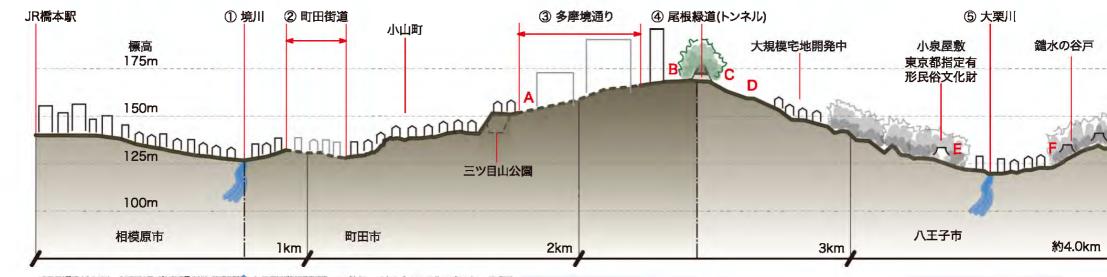
<蛇行する境川> 中流以降整備されて開放的な場となっている境川も、このあたりはまだ緩く、激しく蛇行しながら流れている。川岸には木立が繁り、大きく蛇行する場所では鬱蒼とした中に落ち着いた空間が生まれていた。川の流れがその周辺を含めて街中でつくる、もうひとつの景観を見ることができる。

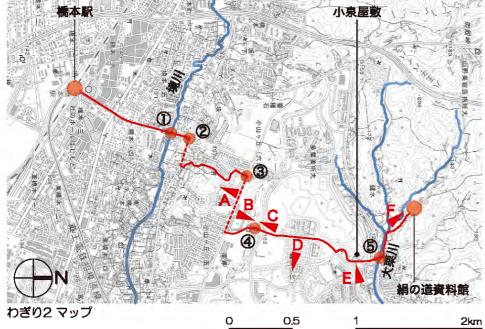


# わぎり2〈橋本一小山一鑓水〉

歩行距離: およそ4.0km

台地の橋本と丘陵内の鑓水を結ぶルートは、多摩丘陵の南側の尾根を越える点では七国峠越えと同じだが、八王子側の大規模造成を伴う宅地開発、町田側の多摩境通りの開発に遭い、歩いた印象は全く異なったものとなっている。鑓水の北側は谷戸の風情が残っており、新旧の景観を対比的に見ることもできる。







A:三ツ目山公園を多摩境通りから見る。谷戸最奥部をダム状に区切った調整池兼公園と、それを囲む小学校、鎮守の森、谷戸底の住宅地、さらには橋本の高層ビルや丹沢までを一望できる不思議な景観



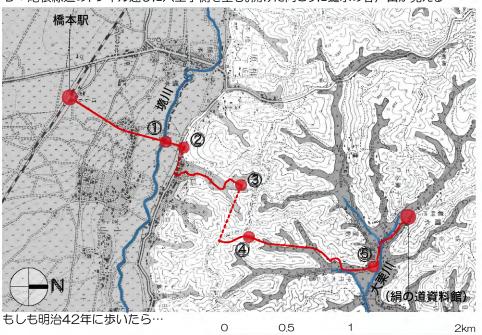
D: 八王子側の大規模開発地の風景。町田と接する高地を高層住棟、大栗川に向かう北斜面を戸建て住宅が埋める

<整然と雑然> 尾根緑道を挟んで、八王子側は大規模に宅地開発されて人工的な整然さを持つ街並に変貌しつつある一方、町田側は小さめの開発が地形なりに幾つも重なった風景となっており、このルートではその対比をダイレクトに感じることができる。

#### 絹の道資料館



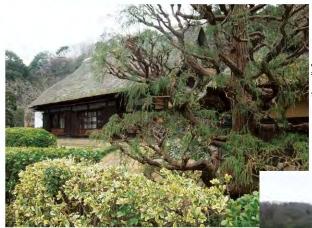
B:尾根緑道のトンネル越しに八王子側を望む。開けた向こうに鑓水の谷戸山が見える



<開発の進んだ尾根> 八王子側だけでなく町田側も尾根沿いに多摩境通りがつくられ開発が進んでいる。そのため尾根の存在感はかなり薄れ、尾根緑道をまたいで八王子側と町田側で似通った世界が広がっているように感じられる。相原の七国 峠越えの景観とはかなり対象的な姿である。



C: 尾根緑道のトンネルから町田側を望む。尾根際の高層マンションが視界を阻む



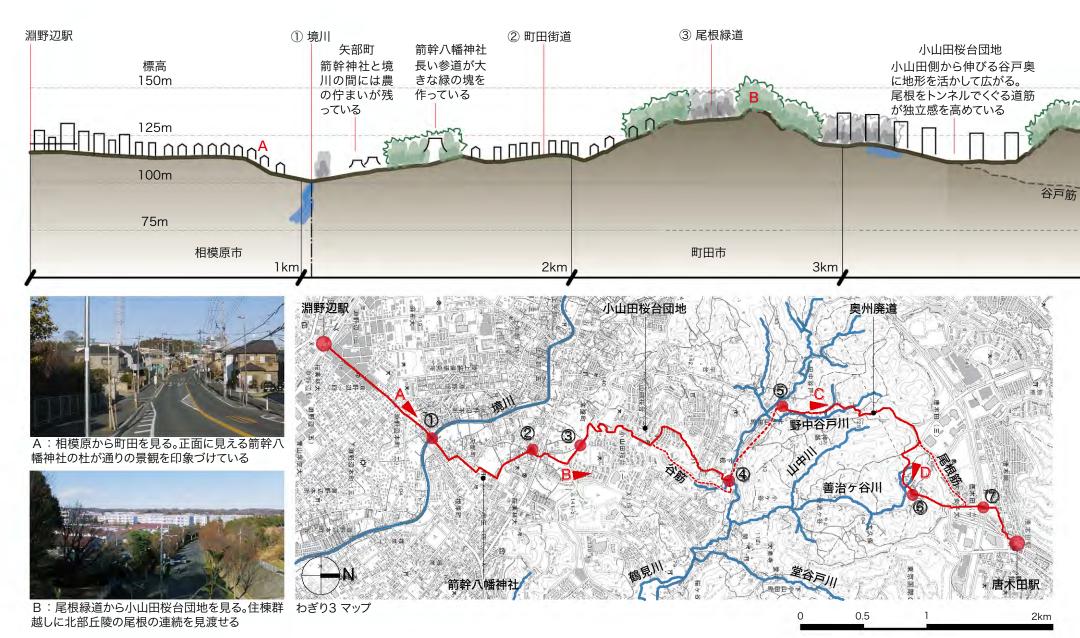
F:鑓水の谷戸。大栗川の北側は谷戸が 開発の一歩手前の姿で生き残っている。 右手の道沿いに見えるのは絹の道資料 館の石塀

E:小泉屋敷。開発地を掻き取るかのように取り残された一画、S字の坂道と背景の森に挟まれて藁葺き屋根の小世界が広がっている

## わぎり3〈淵野辺-小山田-唐木田〉

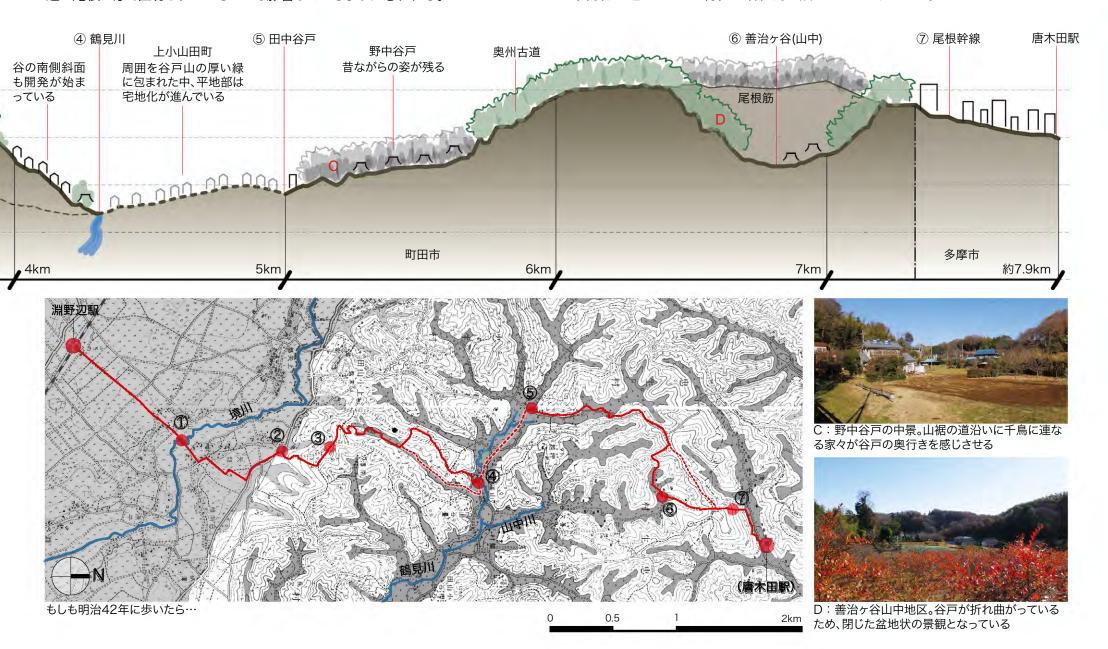
歩行距離: およそ7.9km

このエリアから稜線の北側も町田市域となり景観も多様さを増す。稜線たる尾根緑道を初め、境川沿いの矢部の農の風景、尾根に隔てられて奥深い佇まいをみせる小山田、などを通り淵野辺駅と唐木田駅を結ぶこのルートは、相模原台地や多摩ニュータウンも含め、さまざまな景観が隣り合う様子を体感できる。



<尾根緑道> この地域では緑道の両側とも町田市域となり、南側の台地上の風景と北側の北部丘陵の対比を幅広の緑道から見渡せ興味深い。小山田地域が奥にある感じがするのは、単に北部丘陵の中というだけでなく、台地から立ち上がる緑道の尾根で厚く区切られていることも影響しているように思われる。

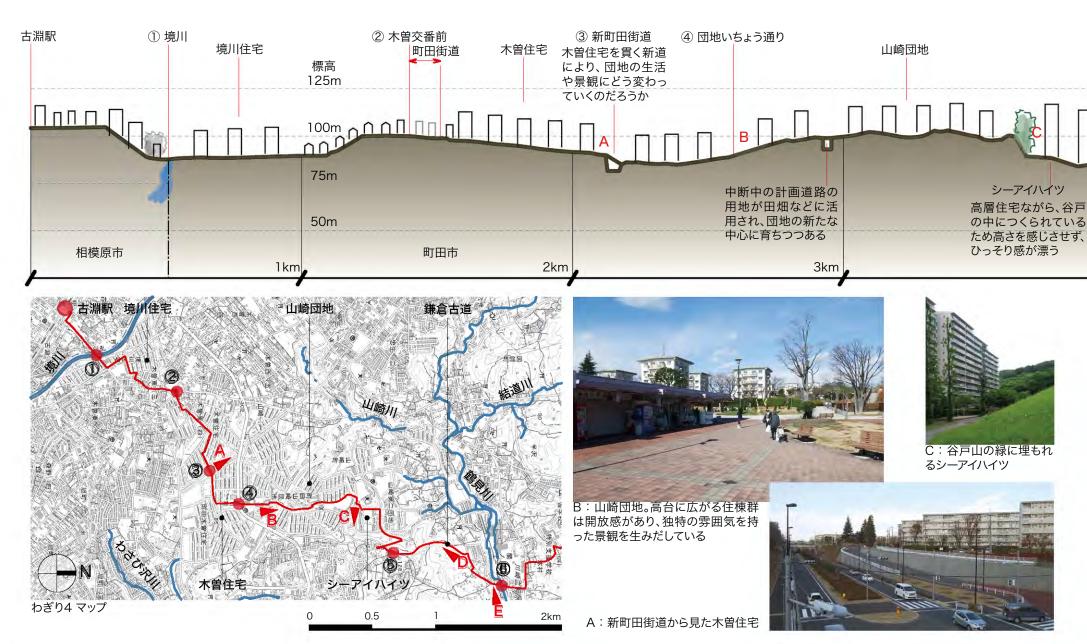
<谷戸の原風景 > 北部丘陵では谷戸本来の姿の中を今も歩くことができる。多摩丘陵の谷戸はときに折れ曲がり分岐しながら細長く丘陵の奥へ分け入っていくが、点在する建物と相まって奥行きのある、あるいは独立性の高い景観を作り出している。市街化が進んでもこの特性は潜在的に残っているはずである。



# わぎり4〈古淵一山崎一小野路〉

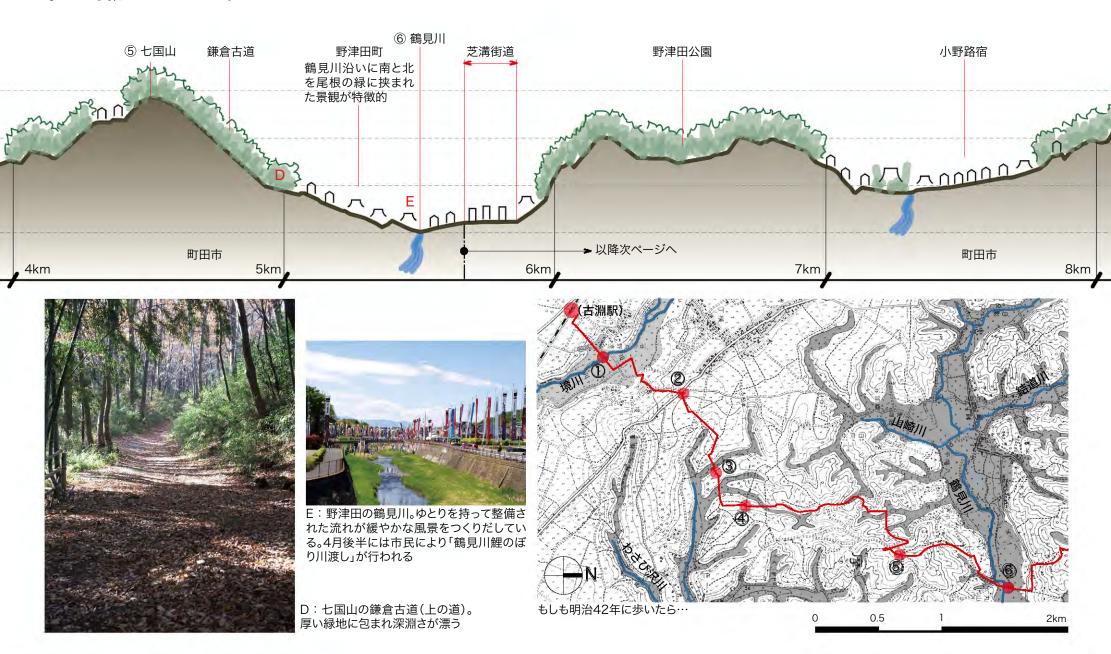
歩行距離: およそ9.1km

町田市で最も巾のあるエリアを古淵駅と尾根幹線を結んでわぎる長距離ルート。市域のうちこのエリアだけ台地と丘陵地帯の境が不明瞭という特徴を持つ。そのなだらかな凹凸の上に広がる大規模団地群と、起伏が大きく歴史や自然の豊かな北部丘陵を一気に貫く体験は、それぞれの違いをより明確に感じさせる。



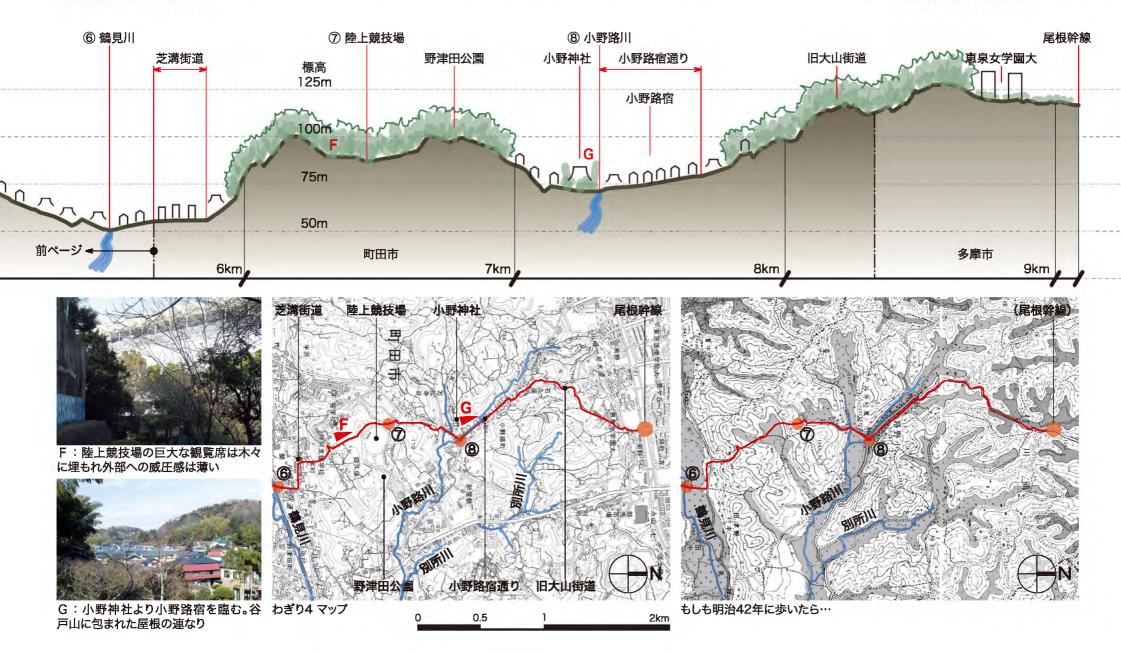
<山崎団地> 昭和40年代から10年ほどの間に建設されたこの巨大団地は、地形に合わせて内外とも曲線状に作られた道路に沿って建物が配置されている。そのため周辺の丘陵地から風が通り抜けやすいなど、地形が生む微気候が生活風景に四季ごとの変化をもたらしている。

<七国山> 団地に隣接する七国山からは多摩丘陵らしい起伏が続く。北斜面に鎌倉古道が残り、山頂近くの古井戸とともに往時の面影を感じさせるが、今井谷戸方面は斜面地の宅地開発が進んだため、尾根筋の緑が減少し始めている。



<野津田の谷戸山の役割> 野津田と小野路の間に位置する谷戸山には、山の地形を利用して整備された公園がある。公園の厚い緑は、周辺と連なりながら鶴見川沿いの景観の背景となる一方、川を挟んだ向かい側の七国山の緑へも続き、地域の自然景観に深みをもたらしている。

<小野路宿> 尾根幹線から旧大山街道をたどり小野路の峠を越え、下ると小野路宿に入る。この宿は江戸時代大山街道の宿場町として栄えた。当時の水路や板塀などは道路拡幅により改修されたが、小野神社から小野路の通りを俯瞰すると、連なる家並の向こうに古道を含む谷戸山が背景として見え、当時の面影を彷彿とさせる。



#### 原型を伝える中景



小山田善次谷戸の最も奥にある山中地 区。谷戸山の緑が中景の背景として農 の風景を囲んでいる

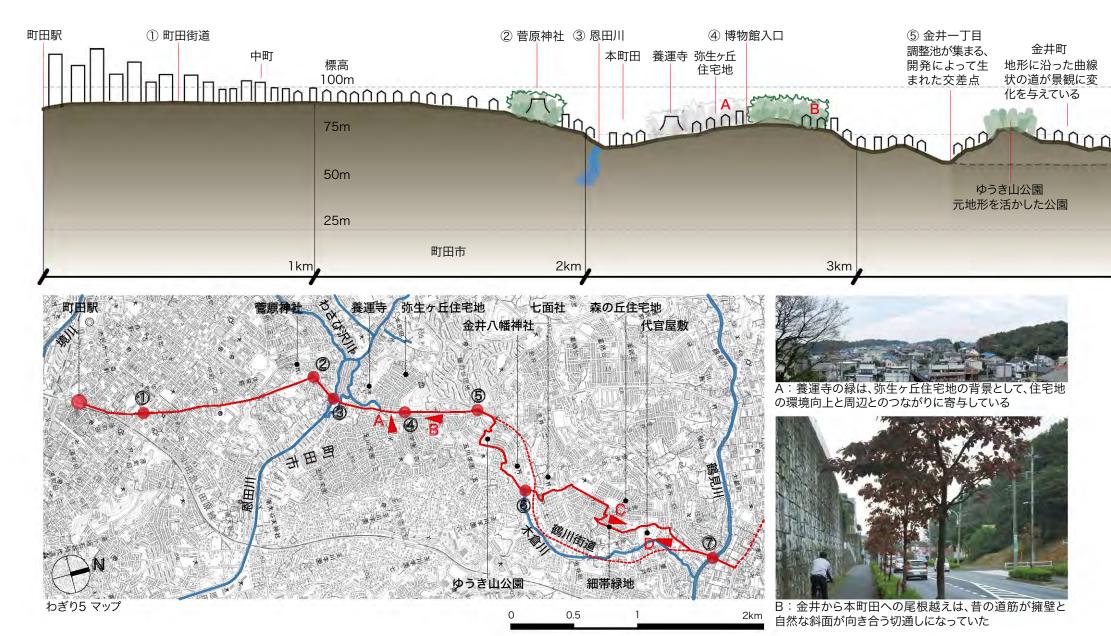


拡幅の済んだ小野路宿通り。谷戸山の間に埋まる小野路宿では、沿道景観だけでなく、周りを包む尾根の緑を背景にした中景が宿らしさを生み出している

# わぎり5〈町田一金井一新百合ヶ丘〉

歩行距離: およそ14.5km

町田駅から丘陵内を奥深く新百合ヶ丘駅まで、いくつもの尾根や谷を続けざまに越え渡る、わぎり感覚満載のルート。その前半、芝溝街道までは、街道筋を伝いながら左右の住宅地に分け入り、地形と生活の間で見出されてきた道筋や宅地化によって変化した谷戸山の今を、昔の姿に思いを馳せながら歩いた。



<開発住宅地の緑> 開発地を包むように緑地が計画された住宅地は、緑に守られている一体感が感じられる。一方、背中合わせの住宅地の間を埋めるように整備された緑地は、単に各々の領域を守る壁のように感じられる。開発時の緑の扱い方の違いは、景観の感じ方にまで影響を及ぼしてしまうようだ。

<尾根に残った細帯状の緑地帯> 代官屋敷につづく緑地は、両側の山腹が開発されて馬の背状になった尾根に一列の樹木が細く帯状に残され、両側の住宅地の景観はそのわずかな緑地帯に頼っている。開発地の景観の背景として緑はどうあるべきか、改めて考えるきっかけとなった。

