

車道舗装構造表 N1 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表	N1		2025

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)					注 意 事 項
		C B R (%)					
		3	4	5	6	8	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5					↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	—	—	—	—	—	
下 層 路 盤 工	再生クラッシャラン (RC-40) または クラッシャラン (C-40)	20	20	15	15	10	※
しゃ断層	しゃ断層用砂	—	—	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		25	25	20	20	15	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工 : アスファルト乳剤 (PK-3)
1. 2 0/m²

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N1	(%)	(cm)

車道舗装構造表 N2 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表	N2		2025

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)					注 意 事 項
		C B R (%)					
		3	4	5	6	8	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5					↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	10	10	—	—	—	※
下 層 路 盤 工	再生クラッシャラン (RC-40) または クラッシャラン (C-40)	15	10	20	20	20	※
しゃ断層	しゃ断層用砂	—	—	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		30	25	25	25	25	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
1.2ℓ/㎡

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N2	(%)	(cm)

車道舗装構造表 N3 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表	N3		2025
		旧 L 交通		

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)						注 意 事 項
		C B R (%)						
		2	3	4	5	6	8	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5						↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	20	15	15	10	10	10	1層仕上げ厚: 15cm以下 ※
下 層 路 盤 工	再生クラッシャラン (RC-40) または クラッシャラン (C-40)	20	20	15	20	15	10	※
しゃ断層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		45	40	35	35	30	25	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工: アスファルト乳剤 (PK-3)
1.2ℓ/m²

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N3 (旧 L 交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表N4 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装構造表	N4		2025
		旧A交通		

名 称	使 用 材 料 名	上層路盤材：アスファルト処理混合物							上層路盤材：砕石					注 意 事 項
		舗 装 厚 (cm)							舗 装 厚 (cm)					
		C B R (%)							C B R (%)					
		2	3	4	5	6	8	12	2	3	4	5		
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5							5					↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	—							5					↓ タックコート工 (PK-4) または プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生アスファルト処理混合物 または アスファルト処理混合物	5							—					↓ プライムコート工 (PK-3)
	再生粒度調整砕石 (RM-40) または 粒度調整砕石 (M-40)	20	15	15	10	10	15	15	15	15	25	20	1層仕上げ厚：15cm以下 ※	
下 層 路 盤 工	再生クラッシャーラン (RC-40) または クラッシャーラン (C-40)	20	20	15	15	15	—	—	25	15	—	—	1層仕上げ厚：20cm以下 ※	
しゃ 断 層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず	
舗 装 合 計 厚 (cm)		50	45	40	35	35	25	25	50	40	35	30		

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
1.2 ℓ/㎡

タックコート工：アスファルト乳剤 (PK-4) 0.3～0.6 ℓ/㎡を標準とする。

- ・交通解放する場合：切削打換
- ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合：0.6 ℓ/㎡を標準とする。
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.3 ℓ/㎡を標準とする。
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N4 (旧A交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表 N5 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装構造表	N5		2025
		旧 B 交通		

名 称	使 用 材 料 名	上層路盤材：アスファルト処理混合物							上層路盤材：セメント処理混合物							注 意 事 項
		舗 装 厚 (cm)							舗 装 厚 (cm)							
		C B R (%)							C B R (%)							
		2	3	4	5	6	8	12	2	3	4	5	6	8	12	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5							5							↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	5							5							↓ タックコート工 (PK-4) または プライムコート工 (PK-3) ※2
上 層 路 盤 工	再生アスファルト処理混合物・ アスファルト処理混合物 またはセメント処理混合物	5							15	15	15	15	10	10	10	1層仕上げ厚：15cm以下 (セメ処理) ↓ プライムコート工 (PK-3) ※1
	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	25	20	15	10	20	15	10	15	15	10	—	10	—	—	1層仕上げ厚：15cm以下 ※3
下 層 路 盤 工	再生クラッシャーラン (RC-40) または クラッシャーラン (C-40)	25	20	20	20	—	—	—	25	10	10	15	10	15	10	1層仕上げ厚：20cm以下 ※3
し ゃ 断 層	再生砂及びびしゃ断層用砂	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		65	55	50	45	35	30	25	65	50	45	40	40	35	30	

※3 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)

- ※1. アスファルト処理路盤とする場合：1.2 ℓ/㎡
- ※2. セメント処理路盤仕上げ直後に散布する：1.0 ℓ/㎡

タックコート工：アスファルト乳剤 (PK-4) 0.3～0.6 ℓ/㎡を標準とする。

- ・交通解放する場合：切削打換
- ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合：0.6 ℓ/㎡を標準とする。
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.3 ℓ/㎡を標準とする。
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N5 (旧 B 交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表 N6 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表	N6		2025
		旧C交通		

名 称	使 用 材 料 名	上層路盤材：アスファルト処理混合物							上層路盤材：セメント処理混合物							注 意 事 項
		舗 装 厚 (cm)							舗 装 厚 (cm)							
		C B R (%)							C B R (%)							
		2	3	4	5	6	8	12	2	3	4	5	6	8	12	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5							5							↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	10					5	10							↓ タックコート工 (PK-4) または プライムコート工 (PK-3) ※3	
上 層 路 盤 工	再生アスファルト処理混合物・ アスファルト処理混合物 またはセメント処理混合物	10							25	20	20	20	15	15	10	1層仕上げ厚：10cm以下(アス処理) 1層仕上げ厚：15cm以下(セメント処理) ← プライムコート工 (PK-3) ※2 ↓ プライムコート工 (PK-3) ※1
	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	25	20	15	10	15	10	15	15	10	15	15	10	—	1層仕上げ厚：15cm以下 ※4	
下 層 路 盤 工	再生クラッシャーラン (RC-40) または クラッシャーラン (C-40)	30	20	15	15	—	—	—	20	15	10	—	—	—	10	1層仕上げ厚：20cm以下 ※4
し ゃ 断 層	再生砂及びし ゃ断層用砂	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す し ゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		80	65	55	50	40	35	35	75	65	55	50	45	40	35	

※4 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
 { ※1. アスファルト処理路盤とする場合：1.2 ℓ/㎡
 ※2. セメント処理路盤を同日で加工できない
 場合のみ仕上げ直後に散布：1.0 ℓ/㎡
 ※3. セメント処理路盤仕上げ直後に散布：1.0 ℓ/㎡

タックコート工：アスファルト乳剤 (PK-4) 0.3～0.6 ℓ/㎡を標準とする。
 { ・交通解放する場合：切削打換
 ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合：0.6 ℓ/㎡を標準とする。
 ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.3 ℓ/㎡を標準とする。
 ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N6 (旧C交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表（補修用） N3交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表 (補修用)	N3		2025
		旧L交通		

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)				注 意 事 項
		C B R (%)				
		2	3	4	5	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5				↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	20	30	30	25	1層仕上げ厚：15cm以下 ※
下 層 路 盤 工	再生クラッシュラン (RC-40) または クラッシュラン (C-40)	20	—	—	—	※
しゃ 断 層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		45	35	35	30	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
1. 2 ℓ/m²

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N3 (旧L交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表（補修用） N4 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表 (補修用)	N4		2025
		旧 A 交通		

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)				注 意 事 項
		C B R (%)				
		2	3	4	5	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5				↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	5				↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	15	15	25	20	1層仕上げ厚：15cm以下 ※
下 層 路 盤 工	再生クラッシャラン (RC-40) または クラッシャラン (C-40)	25	15	—	—	1層仕上げ厚：20cm以下 ※
しゃ 断 層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		50	40	35	30	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
1. 2 ℓ/㎡

タックコート工：アスファルト乳剤 (PK-4) 0. 3～0. 6 ℓ/㎡を標準とする。

- ・交通解放する場合：切削打換
- ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合：0. 6 ℓ/㎡を標準とする。
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0. 3 ℓ/㎡を標準とする。
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N4 (旧 A 交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表（補修用） N5 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表 (補修用)	N5		2025
		旧B交通		

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)				注 意 事 項
		C B R (%)				
		2	3	4	5	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5				↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	10				↓ プライムコート工 (PK-3)
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	30	20	30	20	1層仕上げ厚：15cm以下 ※
下 層 路 盤 工	再生クラッシャラン (RC-40) または クラッシャラン (C-40)	15	20	—	—	※
しゃ 断 層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		60	55	45	35	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工：アスファルト乳剤 (PK-3)
1. 2 ℓ/㎡

タックコート工：アスファルト乳剤 (PK-4) 0. 3～0. 6 ℓ/㎡を標準とする。

- ・交通解放する場合：切削打換
- ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合：0. 6 ℓ/㎡を標準とする。
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0. 3 ℓ/㎡を標準とする。
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合：0

アスファルト舗装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N5 (旧B交通)	(%)	(cm)

車道舗装構造表（補修用） N6 交通

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 構造表 (補修用)	N6		2025
		旧C交通		

名 称	使 用 材 料 名	舗 装 厚 (cm)				注 意 事 項
		C B R (%)				
		2	3	4	5	
表 層 工	再生密粒度アスファルト混合物 または 密粒度アスファルト混合物	5				↓ タックコート工 (PK-4)
基 層 工	再生粗粒度アスファルト混合物 または 粗粒度アスファルト混合物	20				↓ プライムコート工 (PK-3) 1層仕上げ厚: 10cm以下
上 層 路 盤 工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40)	20	15	25	20	1層仕上げ厚: 15cm以下 ※
下 層 路 盤 工	再生クラッシュラン (RC-40) または クラッシュラン (C-40)	30	20	—	—	1層仕上げ厚: 20cm以下 ※
しゃ断層	再生砂及びしゃ断層用砂	15	—	—	—	路床をそこなわないように均等に敷均す しゃ断層は舗装厚に含まず
舗 装 合 計 厚 (cm)		75	60	50	45	

※ 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

プライムコート工: アスファルト乳剤 (PK-3)
1. 2 ℓ/㎡

タックコート工: アスファルト乳剤 (PK-4) 0. 3～0. 6 ℓ/㎡を標準とする。

- ・交通解放する場合: 切削打換
- ・オーバーレイなどで切削面や既設路面上の舗設する場合: 0. 6 ℓ/㎡を標準とする。
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合: 0. 3 ℓ/㎡を標準とする。
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合: 0

アスファルト舗 装		
交 通 区 分	C B R	舗 装 合 計 厚
N6 (旧C交通)	(%)	(cm)

歩道舗装構造表

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	歩道舗装 構造表			2025

表層材料名 区 分 名 称		細粒度アスファルト混合物				セメント コンクリート (普通18-8-20N)		コンクリート平板				インターロッキングブロック			
		区分I		区分II		区分I	区分II	区分 I		区分II		区分I		区分II	
表 層 工		3		3		7	10	平板	6	平板	6	普通インター ロッキング ブロック	6	普通インター ロッキング ブロック	8
								敷砂	3	空練り モルタル (1:3)	3	敷砂	2	敷砂	2
路盤工	RM-30または M-30 (cm)	7	-	10	-	-	-	7	-	10	-	7	-	10	-
	RC-30または C-30 (cm)	-	10	-	15	10	15	-	10	-	15	-	10	-	15
舗装合計厚 (cm)		10	13	13	18	17	25	16	19	19	24	15	18	20	25

RM-30 : 再生粒度調整砕石
M-30 : 粒度調整砕石
RC-30 : 再生クラッシャーラン
C-30 : クラッシャーラン

- 1) アスファルト乳剤(PK-3)をそれぞれ1.2ℓ/m² 散布すること。
- 2) セメントコンクリート舗装の場合は、収縮目地を5m間隔で設けることを標準とする。
- 3) 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。
- 4) 原則として、再生材を使用する。

ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

区分I ・・・・歩道や自転車道で、専ら歩行者および自転車の通行を想定した場合。

区分II ・・・・公園や商店街の歩行者系道路で、歩行者や自転車以外に
管理用車輛や限定された一般車輛の通行を想定した場合。

透水性舗装構造表

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	透水性舗装 構造表			2025

表層材料名 区 分 名 称		開粒度アスファルト混合物2号		コンクリート平板	インターロッキングブロック	
		区分I	区分II	区分I	区分I	区分II
表 層 工		4	4	透水性 コンクリート 6 平板	透水性インター ロッキング 6 ブロック	透水性インター ロッキング 8 ブロック
				敷砂 3	敷砂 2	敷砂 2
透水性シートの使用		-	-	使用	使用	使用
路 盤 工	RC-30 またはC-30 (cm)※	10	15	10	10	15
フィルター層 しや断層用砂		(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
舗装合計厚 (cm)		14 (19)	19 (24)	19 (24)	18 (23)	25 (30)

RC-30：再生クラッシュラン

C-30：クラッシュラン

(1) 透水性シートは、60g/m2を標準とする。

区分I・・・歩道や自転車道で、専ら歩行者および自転車の通行を想定した場合。

区分II・・・公園や商店街の歩行者系道路で、歩行者や自転車以外に
管理用車輛や限定された一般車輛の通行を想定した場合。

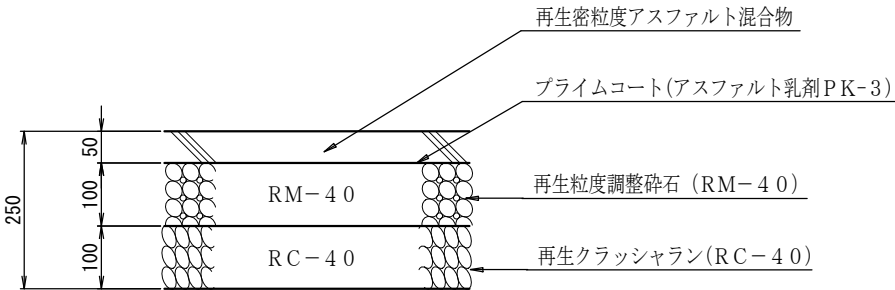
※ 原則として、再生材を使用する。

ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	車道舗装 N1交通	設計CBR 3%		2025

生活道路等の場合

<参 考>

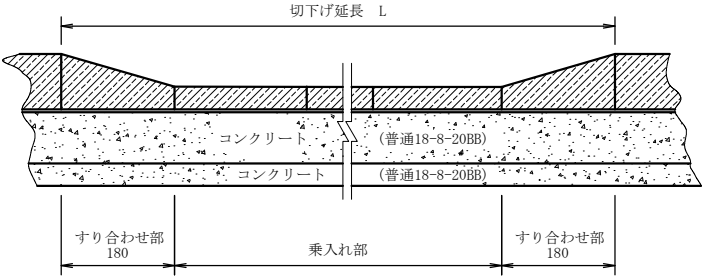


- ・使用材料については原則、再生材を使用する。
- ・表層は再生密粒度アスファルト混合物を使用することを原則とし、状況によりポリマー改質アスファルトⅠ型、ポリマー改質アスファルトⅡ型及び開粒度アスファルト混合物Ⅰ号を使用する。
- ・ポリマー改質アスファルトⅠ型、ポリマー改質アスファルトⅡ型を使用する場合は、改質アスファルト乳剤（PKR-T）を使用すること。
- ・生活道路等については本舗装構成を標準とする。

歩道車乗入れ舗装

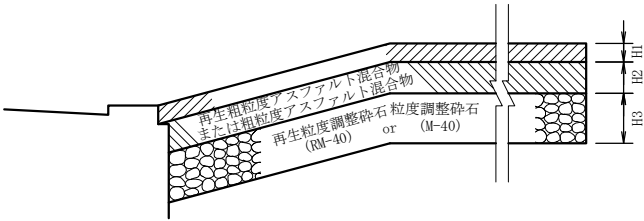
工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	歩道車乗 入れ舗装			2025
	アスファルト舗装			

アスファルト舗装



種 別 \ 項 目	アスコン(H1) 細粒度アスファルト 混合物	アスコン(H2) 再生粗粒度 または粗粒度	再生粒度調整碎石(RM-40) または 粒度調整碎石(M-40) (H3)	舗 装 厚 (cm)	切 下 げ 延 長 L(cm)
A 型	5	—	30	35	303
B 型	5	—	30	35	424
C 型	5	—	30	35	545
D 型	5	10	35	50	727
E 型	—	—	—	—	—

- (注) 1. 歩道幅員が2.50m未満の場合も本表に準ずる。
2. E型の舗装は、特殊なものとし原則的には設置しない。やむを得ず使用の場合は別途指示するものとする。
3. 路盤上には、アスファルト乳剤(PK-3) 1.2 l/m²を使用する。
4. 基層上には、必要に応じてタックコートを使用する。
5. 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。
6. 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

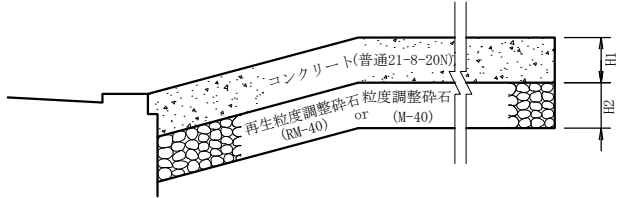
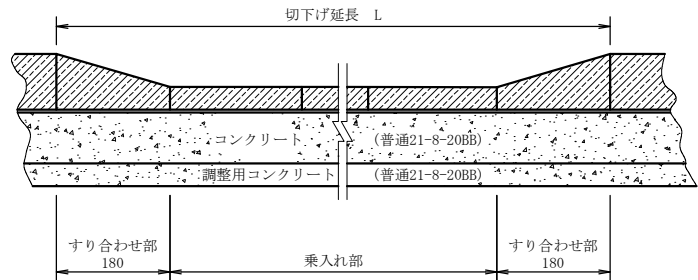


名 称	使用材料名	A、B、C 型	D 型	注意事項
		舗装厚	舗装厚	
表層工	細粒度アスファルト混合物	5	5	タックコート工 (必要に応じて)
基礎工	再生粗粒度アスファルト混合物 または粗粒度アスファルト混合物	—	10	プライムコート工
路盤工	再生粒度調整碎石(RM-40) または粒度調整碎石(M-40)	30	35	
路 床				路床転圧工

歩道車乗入れ舗装

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	歩道車乗 入れ舗装			2025
	コンクリート舗装			

コンクリート舗装



項 目 種 別	コンクリート (普通21-8-20N) H1 (cm)	再生粒度調整砕石 (RM-40) または 粒度調整砕石 (M-40) H2 (cm)	舗 装 厚 (cm)	切 下 げ 延 長 L (cm)
A 型	15	15	30	303
B 型	15	15	30	424
C 型	15	15	30	545
D 型	20	20	40	727
E 型	—	—	—	—

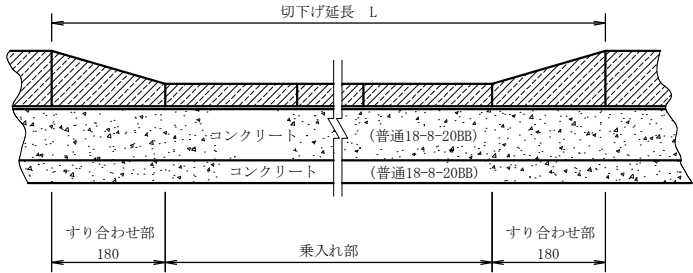
- (注) 1. 歩道幅員が2.50m未満の場合も本表に準ずる。
2. E型の舗装は、特殊なものとし原則的には設置しない。やむを得ず使用の場合は別途指示するものとする。
3. 表面はハケ引き仕上げとする。
4. 路盤上には、アスファルト乳剤(PK-3)1.2 l/m²を使用する。
5. 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。
6. 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

名 称	使用材料名	A、B、C 型	D 型	注意事項
		舗装厚	舗装厚	
表層工	コンクリート (普通21-8-20N)	15	20	プライムコート
路盤工	再生粒度調整砕石 (RM-40) または粒度調整砕石 (M-40)	15	20	
路 床				路床転圧工

歩道車乗入れ舗装

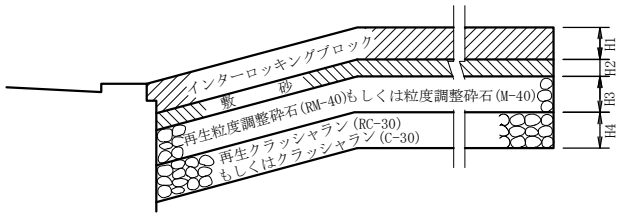
工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	歩道車乗 入れ舗装			2 0 2 5
	インターロッキング ブロック舗装			

インターロッキングブロック舗装



項 目 種 別	普通インターロッキング ブロック (H1)	敷砂 (H2)	再生粒度調整碎石 (RM-40) または 粒度調整碎石 (M-40) (H3)	再生クラッシャラン (RC-30)または クラッシャラン (C-30) (H4)	舗 装 厚 (cm)	切 下 げ 延 長 L (cm)
A 型	8	2	10	10	30	303
B 型	8	2	10	10	30	424
C 型	8	2	10	10	30	545
D 型	8	2	10	15	35	727
E 型	—	—	—	—	—	—

- (注) 1. 歩道幅員が2.50m未満の場合も本表に準ずる。
2. E型の舗装は、特殊なものとし原則的には設置しない。やむを得ず使用の場合は別途指示するものとする。
3. 調達可能な地域においては、再生骨材コンクリートを活用する。
4. 原則として再生材を使用する。
ただし、材料の入手が困難な場合はこの限りではない。

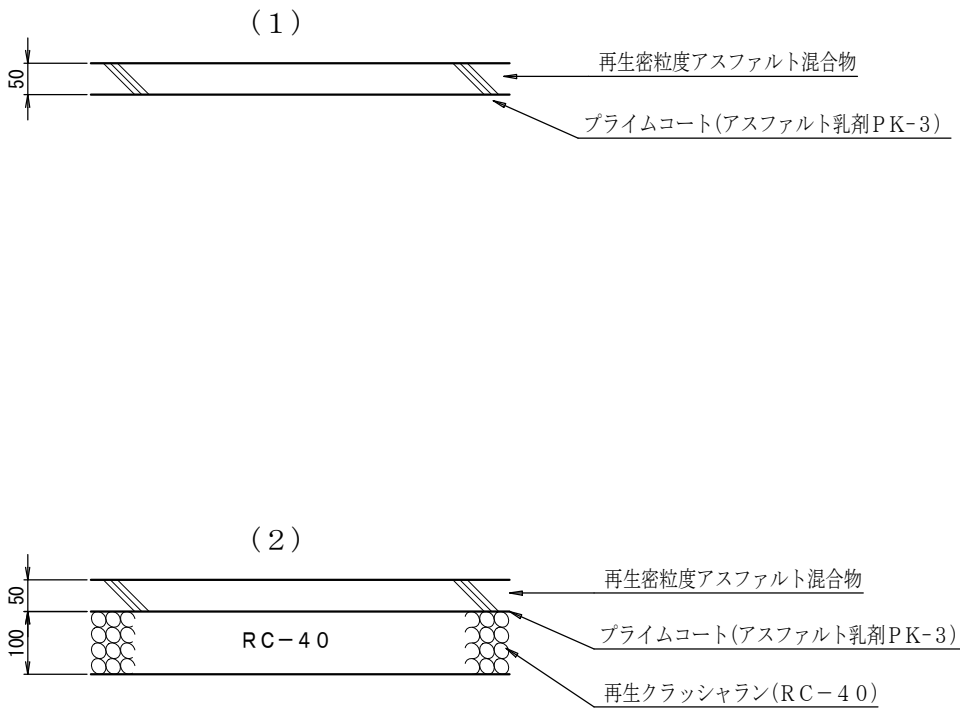


名 称	使用材料名	A、B、C 型	D 型	注意事項
		舗装厚	舗装厚	
表層工	インターロッキングブロック	8	8	
サンド クッション	敷砂	2	2	
路盤工	再生粒度調整碎石 (RM-40) または粒度調整碎石 (M-40)	10	10	
	再生クラッシャラン (RC-30) またはクラッシャラン (C-30)	10	15	
路 床				路床転圧工

工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	簡易舗装			2025

簡 易 舗 装

< 参 考 >

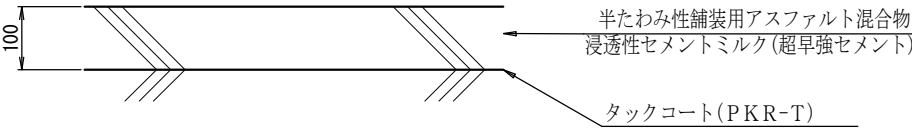
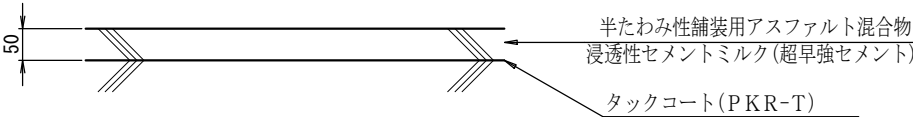
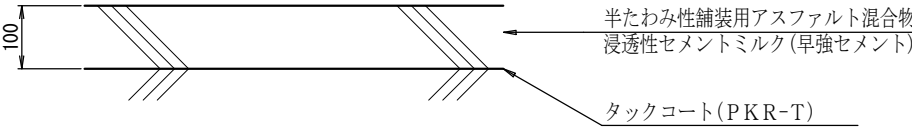
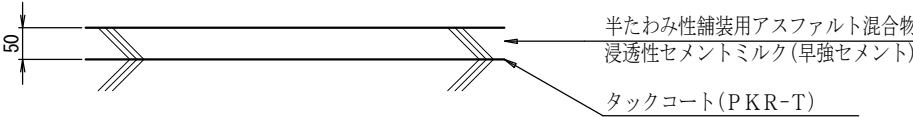
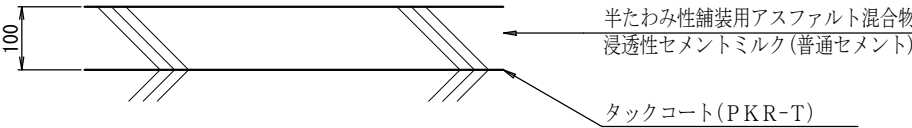
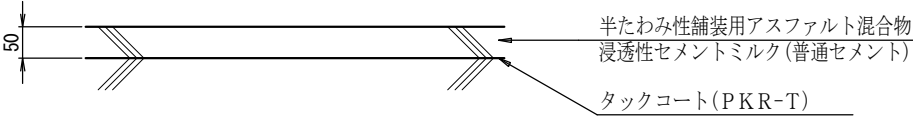


工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	半たわみ性舗装			2025

半たわみ性舗装

(t = 5cm)

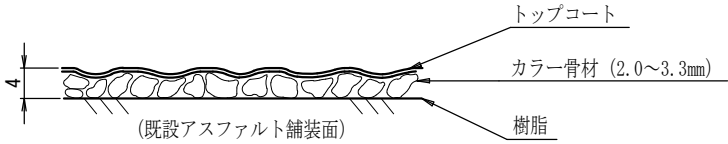
(t = 10cm)



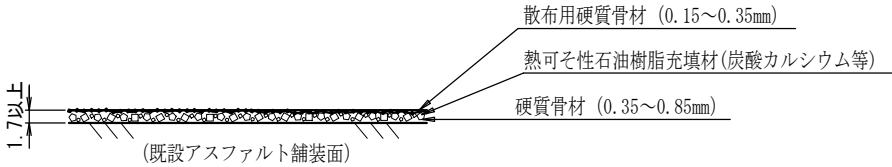
工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	薄層カラー 舗装工			2025

薄層カラー舗装工

常温塗布式樹脂舗装



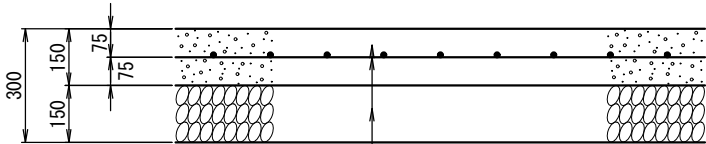
熔融噴射式カラー路面舗装



工 種	種 別	形 状	変 数	作 成 年 度
舗 装	真空コンクリート 舗装			2025

真空コンクリート 舗 装 (30型)

<参 考>



コンクリート 普通21-8-20H t=15cm 0.150m³ /m²

溶接金網 (D6 150×150)

プライムコート (アスファルト乳剤 PK-3) 1.26 ℓ/m²

再生粒度調整碎石 (RM-40) t=15cm 0.191m³ /m²