

GREEN×EXPO2027説明会 質疑応答一覧(2026年9月27日実施)

No.	意見と質問の要旨	回答
1	南町田グランベリーパークの臨時駐車場について、シャトルバス発着場に使用する計画はあるか。	東急株式会社からご提案をいただき、臨時駐車場の活用について検討しましたが、アクセス性等の観点から、シャトルバス発着場として使用する計画はありません。
2	南町田グランベリーパーク駅周辺のシェアサイクルポート増設の計画はあるか。また、自転車利用者増加の見込みはあるか。	現在のところ、シェアサイクルポート増設の計画はありません。。なお、GREEN×EXPO2027来場者のうち、周辺地域からの自転車・徒歩等による来場は5%程度を見込んでいます。 ※説明会当日、上記のとおり回答しましたが、下記が正しい回答となります。お詫びを申し上げますとともに、回答内容を訂正させていただきます。 【回答訂正】 空きスペースや歩行者、シャトルバス待機列などの状況を踏まえつつ、シェアサイクル事業者と調整を行う予定です。なお、GREEN×EXPO2027来場者のうち、周辺地域からの自転車・徒歩等による来場は5%程度を見込んでいます。
3	生活道路が抜け道として利用される可能性が高いため、誘導員や警備員の配置を追加してほしい。	現時点で全ての路上に配置する計画はありませんが、開幕後の交通状況を注視し、必要に応じて配置の変更や強化を柔軟に検討します。
4	国際園芸博覧会に関する情報について住民への周知を徹底してほしい。また、駅周辺での喫煙やゴミ等のマナー違反者に対応してほしい。	駅周辺には数十名規模の案内スタッフや警備員を配置します。警察や町田市とも連携し、来場者の誘導だけでなくマナー啓発にも努めます。
5	シャトルバス利用者が集中した際、駅や商業施設のトイレが不足するのではないか。	大阪万博の実績から既存トイレを活用することで必要数を確保できると想定しています。グランベリーパーク内のトイレの使用についても協力をいただきます。開幕後の利用状況をふまえて対応します。
6	大阪万博と大きく違う点は現状でも南町田グランベリーパーク駅周辺は渋滞問題を抱えていることだと考えているが、対策は考えないのか。	開幕後、様々な課題が予想されるため、柔軟に対策を検討していきたいと考えています。
7	大和オークシティやグランベリーパークなど商業施設の駐車場が来場者に占有され、日常の買い物に影響が出るのではないか。	大和オークシティについてはパークアンドライド駐車場として、商業施設の屋上など普段使われていないスペースを活用します。また、グランベリーパークを含む駅周辺のコインパーキングについては、国土交通省や駐車場事業者をメンバーとするWGを立ち上げ対策を検討していきます。
8	通学時間帯に一方通行になるような狭い道路の対策は具体的にどう行うのか。	幹線道路の手前に案内サインを設置し、狭い道路へ進入させないように誘導します。
9	シャトルバス待機場周辺の道路について、待機場として利用したことで都道拡幅事業が遅延することはないのか。	現在、東京都南多摩東建設事務所が用地取得や事業を進めており、本博覧会に伴い工期が遅れるとは伺っておりません。(町田市回答)
10	1日あたりの鉄道利用者の推計や、駅の混雑対策について東急電鉄とどのような話をしているのか。	東急電鉄とは密に連携しており、来場者数の推計データを共有や、通常の利用者と合わせた際の駅の施設容量や鉄道の混雑率をシミュレーションしています。
11	各国の出店に伴い、多くの外国人が来場・居住することで、治安悪化を懸念する声がある。対策やルール周知はどうなっているのか。	博覧会に従事する外国人やその配偶者と子には、「特定活動」の在留資格が与えられます。これは博覧会に従事する期間に限られたものです。会期終了後は、在留資格が更新されることはありません。また、日本での生活ルール(自転車の通行ルール等)については、各国の出展を担当している部署より、周知・徹底してまいります。
12	横浜市内のシャトルバス発着駅3駅については、カウントボードなど本博覧会の機運醸成を図っているが、南町田グランベリーパーク駅はどのような取り組みはしないのか。	町田市と協議し、設置するか検討していきます。
13	八王子方面からの国道16号や横浜方面からのバイパス入口(北野交差点付近など)は車線が多く非常に分かりにくい。不慣れな車が住宅街へ迷い込まないよう、看板や標識を設置すべきではないか。	現在、NEXCO中日本、国道事務所、町田市、横浜市等の道路管理者と道路WGを立ち上げ、対策を検討しております。現地でルートを間違えないよう、分かりやすい案内看板の設置や、推奨ルートの周知を道路管理者と連携して実施してまいります。