

※2007年3月25日運行開始  
金森地区コミュニティバス「かわせみ号」成瀬駅ルート乗車実績

| 月   | 2023年度 |             |              |       |                            |                              | 2024年度 |             |              |       |                            |                              | 2025年度 |             |              |       |                            |                              |
|-----|--------|-------------|--------------|-------|----------------------------|------------------------------|--------|-------------|--------------|-------|----------------------------|------------------------------|--------|-------------|--------------|-------|----------------------------|------------------------------|
|     | 運行日数   | 月 間<br>乗車人数 | 高齢者割引適用者（内数） |       | 1日平均<br>乗車人数 <sup>注1</sup> | 1便当り平均<br>乗車人数 <sup>注2</sup> | 運行日数   | 月 間<br>乗車人数 | 高齢者割引適用者（内数） |       | 1日平均<br>乗車人数 <sup>注1</sup> | 1便当り平均<br>乗車人数 <sup>注2</sup> | 運行日数   | 月 間<br>乗車人数 | 高齢者割引適用者（内数） |       | 1日平均<br>乗車人数 <sup>注1</sup> | 1便当り平均<br>乗車人数 <sup>注2</sup> |
|     |        |             | 人数           | 割合    |                            |                              |        |             | 人数           | 割合    |                            |                              |        |             | 人数           | 割合    |                            |                              |
|     |        |             |              |       |                            |                              |        |             |              |       |                            |                              |        |             |              |       |                            |                              |
| 4月  | 30     | 10,456      | 4,152        | 39.7% | 349                        | 11.5                         | 30     | 11,413      | 4,744        | 41.6% | 380                        | 12.5                         | 30     | 11,607      | 4,533        | 39.1% | 386.9                      | 12.7                         |
| 5月  | 31     | 10,939      | 4,394        | 40.2% | 353                        | 11.7                         | 31     | 11,372      | 4,755        | 41.8% | 367                        | 12.1                         | 31     | 11,614      | 4,573        | 39.4% | 374.6                      | 12.4                         |
| 6月  | 30     | 11,738      | 4,340        | 37.0% | 391                        | 12.8                         | 30     | 11,434      | 4,658        | 40.7% | 381                        | 12.6                         | 30     | 12,387      | 4,910        | 39.6% | 412.9                      | 13.5                         |
| 7月  | 31     | 11,911      | 4,562        | 38.3% | 384                        | 12.7                         | 31     | 13,297      | 5,157        | 38.8% | 429                        | 14.0                         | 31     | 14,152      | 5,276        | 37.3% | 456.5                      | 14.9                         |
| 8月  | 31     | 12,414      | 4,639        | 37.4% | 400                        | 13.1                         | 31     | 12,969      | 4,861        | 37.5% | 418                        | 13.8                         | 31     | 12,780      | 4,796        | 37.5% | 412.3                      | 13.6                         |
| 9月  | 30     | 11,752      | 4,631        | 39.4% | 392                        | 12.9                         | 30     | 12,494      | 4,822        | 38.6% | 416                        | 13.8                         | 30     | 13,109      | 4,572        | 34.9% | 437.0                      | 14.4                         |
| 10月 | 31     | 11,095      | 4,867        | 43.9% | 358                        | 11.8                         | 31     | 13,098      | 5,100        | 38.9% | 423                        | 13.8                         | 31     |             |              |       |                            |                              |
| 11月 | 30     | 10,378      | 4,409        | 42.5% | 346                        | 11.4                         | 30     | 11,960      | 4,729        | 39.5% | 399                        | 13.1                         | 30     |             |              |       |                            |                              |
| 12月 | 31     | 10,855      | 4,547        | 41.9% | 350                        | 11.5                         | 31     | 11,635      | 4,938        | 42.4% | 375                        | 12.3                         | 31     |             |              |       |                            |                              |
| 1月  | 31     | 10,009      | 4,122        | 41.2% | 323                        | 10.7                         | 31     | 10,834      | 4,154        | 38.3% | 349                        | 11.4                         | 31     |             |              |       |                            |                              |
| 2月  | 29     | 10,599      | 3,945        | 37.2% | 365                        | 12.1                         | 28     | 10,049      | 3,995        | 39.8% | 359                        | 11.7                         | 28     |             |              |       |                            |                              |
| 3月  | 31     | 11,060      | 4,359        | 39.4% | 357                        | 11.8                         | 31     | 11,925      | 4,540        | 38.1% | 385                        | 12.7                         | 31     |             |              |       |                            |                              |
| 合計  | 366    | 133,206     | 52,967       | 39.8% | 365                        | 12.0                         | 365    | 142,480     | 56,453       | 39.6% | 390                        | 12.8                         | 365    | 75,649      | 28,660       | 37.9% | 413.4                      | 13.6                         |

注) 1. 1日平均乗車人数は、月間乗車人数を月間のバス運行日数で割った値です。  
2. 1便当り平均乗車人数は、月間乗車人数を平日・休日の総便数<sup>注3</sup>で割った値です。  
3. 平日・休日の運行便数はそれぞれ32便、27便で、平日・休日の各日数に乗じて算出します。