資料 8-2 町田市立学校の新たな通学区域(案)における 通学時間の負担軽減の可否 検討表(鶴川地区) ※学校候補地から直線距離で 2km 超

- 1 町田市立学校の新たな通学区域(案)における通学時間の負担軽減の可否 検討表について
- 2 町田市立学校の新たな通学区域(案)における通学時間の負担軽減の可否 検討表(鶴川地区) ※学校候補地から直線距離で 2km 超

町田市立学校の新たな通学区域(案)における通学時間の負担軽減の可否 検討表について

本資料は、「児童・生徒の通学のしやすさ」の評価項目を検討するにあたって、各通学区域の統合検討対象校における学校候補地から児童・生徒の居住地まで直線距離で 2km を超える児童・生徒について、その通学の負担軽減の可否について検討するための資料です。

資料の見方は以下のとおりです。

■資料の見方

- ①候補地の順番は、通学区域統合検討対象校ごとに「建物敷地面積+運動場面積」の大きい順番になっています。
- ②各項目の見方・内容については P1 参照

■通学時間の負担軽減の可否 検討表の見方

項目			小項	Я	中容									
		_			内容									
校種 ~~			1	<u>-</u> -	学校の種類(小学校または中学校)									
通番 学校名(候			2		通学区域検討対象となっている通学区域別の番号									
補地)		_	3	=	学校名または学校以外の候補地									
グループ		-	4	-	学校候補地まで1km(中学校の場合は1.5km)を超える位置に居住している児童・生徒のうち、おおむね同じバス路線を利用して通学するグルー※通学時間については、各グループにおける候補地からおおむね最も遠い難に居住している児童・生徒の居住地から計算									
	対象者	数	5	_	グループのうち、学校候補地まで2kmを超える位置に居住している児童・ 生徒数									
配慮の可否		-	6	-	2kmを超えた位置に居住している児童・生徒がおおむね30分程度で通学するための配慮の可否「〇」…配慮可能 ※⑦・⑭・③のいずれかが「〇」の場合「×」…配慮困難 ※⑦・⑭・③のいずれも「×」の場合									
徒歩時間• 距離	徒歩評	価	7	-	候補地まで徒歩による通学の可否 「O」…通学可能 ※®・⑪いずれも「O」の場合 「×」…通学困難 ※®・⑪に「×」がある場合									
			8	評価	「									
	往路			時間	児童・生徒の徒歩による通学時間 ※小学生は分速約67m、中学生は分速約84mで計算。以下徒歩による計算は同様									
			10	距離	児童・生徒の徒歩による通学距離									
			11)	評価	8と同じ									
	復路			時間	居住地までの徒歩による通学時間									
/\ 			13	距離	居住地までの徒歩による通学距離									
公共交通機 関利用	利用評	価	14)	-	候補地まで公共交通機関による通学の可否「O」…通学可能 ※⑪・⑫いずれも「O」の場合「×」…通学困難 ※⑪・⑫に「×」がある場合									
	乗降位	置		乗車位置	公共交通機関を利用して通学する場合に、乗車するバス停又は駅名									
	15.55		16	降車位置	公共交通機関を利用して通学する場合に、下車するバス停又は駅名									
	往路		17)	評価	候補地まで公共交通機関を利用した通学の可否 「〇」…通学可能 ※®・®いずれも「〇」の場合 「×」…通学困難 ※®・®に「×」がある場合									
		利用時の通学		評価	候補地まで公共交通機関を利用して35分以内での通学の可否「O」…⑪が「35以下」の場合「×」…⑪が「35を超える」場合									
		でした。	_	総時間	(9=@+2)+2									
		251-6	_	家-乗車位置	児童・生徒の居住地から⑮乗車位置までの徒歩の時間									
			$\overline{}$	乗車時間	公共交通機関の乗車時間(⑮~⑯の間)									
			22	降車位置—候補地	(1) 降車位置から候補地までの徒歩の時間									
		本数	23	評価	候補地までバスを利用する場合の乗車の可否 「〇」…乗車可能 ※窓が26人未満 8:00までに候補地までに到着可能なバスの本数									
		(7:00台)	24)	本数	※8:00から「②+②」の時間を差し引いた時刻まで運行している「⑮~ ⑯までの間の7時台の本数」									
			25	想定バス利用人数	3 =5/ 4									
	復路		26	評価	家まで公共交通機関を利用した帰宅の可否 「〇」…帰宅可能 ※②・③いずれも「〇」の場合 「×」…帰宅困難 ※②・③に「×」がある場合									
		利用時の帰宅	27)	評価	家まで公共交通機関を利用して35分以内での帰宅の可否 「〇」…@が「35以下」の場合 「×」…@が「35を超える」場合									
		時間	28	総時間	(8=9+3)									
				徒歩	総時間のうち、徒歩の時間									
			30	バス等	総時間のうち、公共交通機関の乗車時間(⑮~⑯の間)									
		本数 (13時~18時	31)	評価	候補地からバスを利用して帰宅する場合の乗車の可否 「〇」…13:00~18:00において、各時間帯で1本以上運行 「×」…13:00~18:00において、1本も運行していない時間帯がある									
		台)	32	本数	13:00~18:00において、各時間帯のうち最も少ない本数を記載 ※一本も運行していない場合は運行していない時間帯を記載「〇時台」									
スクールバ	利用評	4価	33	-	スクールバスによる通学の配慮の可否 ※⑦・⑭のいずれも「×」の場合 に検討 「〇」…配慮可能 ※⑭が「150人」以下の場合 「×」…配慮困難 ※⑭が「150人」を超える場合									
ス利用		_	34)	利用人数	徒歩及び公共交通機関を利用して通学が困難な児童・生徒数 ※⑪または②が35分を超える場合…「④=⑤) ※⑪及び②が35分以内かつ②が26人以上の場合…「⑭=⑥ - (⑭× 25)」									

			グル	レープ										各グルー	プにおける	最長路	巨離に見	発生し	ているリ	見童 • 설	上徒の通	学時間	の負担	軽減の可	可否 🧦	検討表							
								徒歩時間•距離						公共交通機関利用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・																			
校	通番	学校名 (候補地)		対象	配慮の可否	/ . -	往路			復路			利用評価	乗降	位置	利用時の通学時間						本数 (7:00台)			利用時の帰宅時間				本数 (13時-18時		T.1.	利用人数	
桂	[番	*1		者数		徒歩評価									=111/##		1 1	//\ \ \ \ -		【咚击位罢		1 . 001	想定ハ	=17.7±					台)		利用	※路線バ	
												ō ₩ 1Ш	乗車	降車	評価	評価	総 時	家-乗	乗車	降車位置 -	=π/ =	- ₩ħ	ス利用	ō +′ 1Ш	=π/ =	総時	徒歩。	▶乗車│	=117 /===	-1- ¥h	評価	スで通えない人数	
							=11./11.	孪师「時間」km」評価「時間」kr				_		位置	位置		ā 半 1Ш	問問	車位置	時間	学校	評価	4数	人数/		評価	問		間	評価	本数		7CV 17 CSX
		<u> </u>					評価	0, 5	k m	評価	時間	k m	<u> </u>						徒歩	バス等	徒歩	<u> </u>	<u> </u>	<u>台</u>	<u> </u>			徒歩	ハス寺	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>
	2	3	(4)	5	6	7	8	9	(10)	(11)	12)	13	14)	15)	16	17	(18)	19	(20)	(21)	22	23	24)	25)	26)	27)	28	29	(30)	(31)	32	33	34
例配	(1) 慮可能	נעני	А	25	0	0	0	35	2	0	35	2	0	町田バス センター	旭町	0	0	35	14	11	10	0	1	25	0	0	26	17	9	0	1		
仮川	(2)													町田バス																			
四乙區	慮可能	な (スクールバス)	В	52	0	×	X	36	3	×	36	3	×	センター	旭町	×	0	35	13	10	13	×	2	26	0	0	35	26	10	0	1	0	2
1列配	(3) 慮困難	É	С	202	×	×	×	36	3	×	36	3	×	町田バスセンター	旭町	×	0	35	13	10	13	×	2	101	0	0	35	26	10	0	1	×	152
	7	大蔵	Α	227	0	X	×	52	3.4	X	54	3.4	X	野津田車庫	下大蔵	X	0	25	15	7	3	X	4	57	0	0	30	18	12	0	3	0	127
			В	58	0	X	\times	70	4.6	X	78	4.6	0	南野二丁目	下大蔵	0	0	18	3	13	2	0	3	19	0	0	20	4	16	0	1		
	1 L		С	33	0	X	\times	58	3.9	X	63	3.9	0	京王多摩車庫前	下大蔵	0	0	17	5	10	2	0	3	11	0	0	20	9	11	0	2		
小	(1) 1	鶏川第一	Α	64	0	×	\times	37	2.4	×	38	2.4	0	野津田車庫	川島入口	0	0	23	16	4	3	0	3	21	0	0	27	19	8	0	3		
学	<u> </u>		В	18	0	×	\times	52	3.3	×	58	3.3	0		岩子山	0	0	18	2	9	7	0	3	6	0	0	19	8	11	0	1		
校			C	4	0	\times	\times	40	2.7	X	45	2.7	0		岩子山	0	0	16	3	6	7	0	3	1	0	0	18	12	6	0	2		
				2	0	0	0	35	2.2	0	34	2.2	0	上能ヶ谷	川島入口	0	0	12	3	5	4	0	3	1	0	0	13	00	5	0	3		
	(2)	鶴川第三	В	1	0	×	×	40	2.6	X	43	2.6	0	鶴川団地	鶴川中央公園	0	0	30	23	4	3	0	10	1	0	0	35	27	8	0	4		
	(3) 月	籐の台	Α	81	0	X	X	49	2.8	X	47	2.8	X	金井	藤の台東	X	0	24	12	7	5	×	2	41	0	0	22	17	5	0	2	0	31
中学校	自	鶴川第二	Α	13	0	0	0	31	2.5	0	34	2.5	0	真光寺公園	平和台入口	0	0	16	3	7	6	0	5	3	0	0	16	7	9	0	2		
			В	1	0	\times	0	35	2.7	×	37	2.7	0	鶴川団地	鶴川中央公園	0	0	27	18	4	5	0	9	1	0	0	32	24	8	0	4		
		駅から徒歩 駅から徒歩 真光寺	ח	146	0	×	X	45	3.5	X	43	3.5	X	妙福寺前(→鶴川駅)	(報川駅)→鶴川一丁目	X	0	35	10	20	5	×	2	73	0	0	35	25	10	0	1	0	96
				146	0	X	×	45	3.5	X	43	3.5	X	妙福寺前	鶴川駅	X	X	41	9	12	20	X	3	49	X	X	38	28	10	0	1	0	146
	(4)		E	58	0	X	X	42	3.3	X	43	3.3	O	如山地山上		O	O	33	9	19	5	0	3	19	0	0	32	24	8	0	2		
	: :		_	58	\bigcirc	X	X	42	3.3	X	43	3.3	X		鶴川駅 真光寺中学校入口	X	X	39	1 1	12	20	0	4	15	\bigcirc	\bigcirc	35	27	8	\bigcirc	2	0	58
	[]		А	115	0	X	X	42	3.2	X	39	3.2	X	鶴川駅	真光寺中学校入口	X	$\stackrel{\circ}{\sim}$	24	14	6	4	X	4	29	$\bigcup_{i=1}^{n}$	0	24	18 10	6	0	2	0	15
			В	24 181	X	×	×	37 63	2.8 4.9	,	34 60	2.8 4.9	X	作品川駅	(鶴川駅)→貫光寺中学校入口	X	$\frac{\wedge}{\circ}$	36	9	6 23	4	X	4	<u>6</u> 91	X	${\circ}$	16 45	10	6 33	$\frac{\circ}{\circ}$	4	×	181
			片	67	Ô	X	$\stackrel{\wedge}{\vee}$	57	4.9		56	4.9	X	鶴川緑山住宅(→鶴川駅)	(錦川駅) →真光寺中学校入口		$\stackrel{\wedge}{\vee}$	39	7	28	4	\cap	3	22		$\hat{}$	33	1 <u>/</u>	22	$\stackrel{\circ}{\cap}$	2		67
	(5) 3	整師	Α	74	\circ	X	X	40	3	X	38	3	X	金井	藤の台団地	X	$\hat{\cap}$	28	10	13	5	X	2	37	$\tilde{}$	ŏ	21	12	9	$\tilde{\circ}$	2)C	24